



ZOMER
2024

LEVEN in SCHIEBROEK

Hét wijkblad voor Tuinstad Schiebroek, 69ste jaargang nr. 3 - uitgave van sbo Leven in Schiebroek



*'Love in the mist', gefotografeerd door Jane van Bostelen.
De bloemen zijn uit de pluktuin van Natuurtalent. photoart.fromjane.nl*

Biemans uitvaartzorg

zeker, betrouwbaar.

Bel 010 245 70 90 of kijk op www.biemans-uitvaart.nl
voor een GRATIS INFORMATIEPAKKET

Biemans uitvaartzorg is partner van Hess uitvaartzorg



Dames- en herenkapsalon
Schoonheidssalon
Pedicure en Manicure

Openingstijden:
woensdag t/m vrijdag
9.30-17.30 uur
Zaterdag: 9.30 -14.30
uur. Maandag en dinsdag
gesloten.

Seizoensschoonheidsbehandeling van € 55,20 voor € 50,95

Schiebroekse Parkflat, Berberisweg 204, 3053 PJ Rotterdam.
Tel 06-51882243, www.petra-salon.nl

Bloemsierkunst *Sjerp*



www.bloemsierkunstsjerp.nl

Wij bezorgen binnen 24 uur door heel Nederland
Peppelweg 116-118 | 3053 GS Rotterdam | tel. 010-4182632 | fax. 010-4183679 | rek. 3580883
info@bloemsierkunstsjerp.nl

YOGA & MIND- WALK

lessen in kleine groepen
met persoonlijke aandacht



Zen by Nature
www.zenbynature.nl

Dotterbloemstraat 1, Rotterdam



ACRODENT

TANDTECHNIEK EN TANDARTSPRAKTIJK



- * algemene tandheelkunde
- * voor kunstgebiten en reparaties
- * bruggen en kronen
- * implantaten

OPENINGSTIJDEN:
maandag t/m vrijdag
van 9.00-17.00 uur

GANZERIKPLEIN 3A, ROTTERDAM-SCHIEBROEK, TEL. 418 77 08

ADMINISTRATIEKANTOOR J.W. MEKKING

**Administratie
Belastingaangiften
Verzekeringen**

Adrianalaan 231, 3053 ZC Rotterdam
Telefoon: 010 - 422 86 66, fax: 010 - 422 12 82
E-mail: afmkeijzer@jwmekking.nl

**14 Karaat
gouden ringen**



zinz

HUGO & JANNIE VAN DAM

*Al méér dan
65 jaar
een zaak vol glans!*

Juweliers

SINCE 1955

Volg ons op [f](https://www.facebook.com/hugojannievandamjuwelier) [i](https://www.instagram.com/hugojannievandamjuwelier)

Peppelweg 91a - Rotterdam-Schiebroek - Tel. (010) 418 72 68
Webshop: www.hugoenjannievandamjuwelier.nl

GOUDSMID/HORLOGER | EIGEN WERKPLAATS | IN- EN VERKOOP

DOOR DE BORDEN DE WEG NIET MEER ZIEN...

Ton van Eijssen

Behalve misschien voor mensen met een visuele beperking zal het niemand zijn ontgaan dat er in Schiebroek veel, heel veel werkzaamheden met bijbehorende wegfazettingen en verkeersomleidingen in uitvoering zijn. Natuurlijk is het langdurig afsluiten van de Ringdijk als belangrijke verkeersader in Schiebroek best ingrijpend. Zoals bekend moet het wegdek worden vervangen door zogenaamd fluisterasfalt (als compensatie voor het verkeerslawaai dat na de opening van de verlengde A16 te verwachten valt) en op enkele plaatsen moest ook de riolering worden vervangen. Dit werk viel ongelukkigerwijs samen met andere rioleringswerkzaamheden in de omgeving van de Adrianalaan, Olijflaan en Ahornlaan. Werkzaamheden die helaas ook wat onvoorziene vertraging opliepen.

Overdaad

Heel Schiebroek kleurt sindsdien geel van alle redactieboarden die aangeven waar niet meer of juist nog wel kan of moet worden gereden. Een overdaad aan boarden waardoor het eigenlijk voor niemand meer duidelijk is. Je ziet door de boarden de weg niet meer, om een vergelijking te maken met het bekendere spreekwoord over bomen en het bos....

Redactieboarden geven met letters en pijlen aan welke omleidingsroute je kan of moet nemen om op je bestemming te komen. Goedbedoeld, maar als je naast zo'n overdaad aan boarden daarvoor ook het halve alfabet gebruikt, schiet de oplossing het doel voorbij. In plaats van duidelijkheid creëert men dan onduidelijkheid.

Gevolg is dat weggebruikers zelf gaan zoeken naar alternatieven. Dat leidde er onder meer toe dat in plaats van de beoogde omleiding via de Wilgenplaslaan, Kastanjesingel en Abeelweg vooral ook de Meidoornsingel veel extra (sluip-) verkeer kreeg te verwerken. Afsluiten ervan of een 'knip' aanbrengen was geen optie omdat de omgeleide buslijn 35 van de RET ook via de Meidoornsingel moest worden omgeleid.

Communicatie

Nu zou men denken dat goede voorlichting aan de Schiebroekse bewoners voor meer duidelijkheid zou kunnen zorgen. Helaas bleek dat kennelijk ook een lastige opgave. Gemeentewerken communiceerde weliswaar over de periodes waarin de verschillende fases waarin de asfalteringswerkzaamheden aan de Ringdijk zouden plaatsvinden, maar de werkzaamheden die de nutsbedrijven (Stedin, Evides e.d.) en passant meenamen, maakten daar dan weer geen deel van uit. Die nutsbedrijven communiceerden nota bene binnen hetzelfde project afzonderlijk en voornamelijk slechts richting direct aanwonenden.

Dat zou op zich geen probleem zijn, ware het niet dat die bedrijven voor de muziek uitliepen. Terwijl de gemeente communiceerde dat de werkzaamheden zich in fase 3 bevonden, waren de nutsbedrijven al aan de slag in fase 4 of 5. Met alle daarmee gepaard gaande en niet gecommuniceerde gevolgen voor het verkeer....



Het absolute toppunt (of eigenlijk dieptepunt) van alle verkeersmaatregelen was de volledige afsluiting van beide rijbanen van de Wilgenplaslaan in de avond en nacht van 21 op 22 mei. Uiteindelijk bleek dat men die nacht op enkele plaatsen op de Wilgenplaslaan het asfalt wilde repareren. Wellicht noodzakelijk, maar dat daarbij die weg als onderdeel van de omleidingsroute voor de Ringdijk geheel werd afgesloten was kennelijk niet gecommuniceerd tussen de verschillende gemeentelijke diensten onderling. Ook de wijkraad kon geen uitsluitsel krijgen over die aangekondigde werken, waarvoor over de gehele lengte van de Wilgenplaslaan (voor de ene avond en nacht) vele tientallen (!) redactieboarden waren geplaatst. Er mocht namelijk ook niet worden geparkeerd.

Niet alleen ontbrak en ontbreekt het dus op verschillende fronten aan een goede afstemming tussen de verschillende projecten en partijen, vooral binnen de ambtelijke organisatie(s), maar ook op de uitvoering van sommige verkeersmaatregelen viel de nodige kritiek te leveren. Wat te denken van een bord stopverbod met daaronder een redactieboard (!) dat parkeren niet is toegestaan? En op de Ringdijk bij de Melanchtonweg een inrijverbod met een onderbord met de tekst "uitgezonderd schoolvervoer". Los van de vraag wat de term 'schoolvervoer' precies betekent, geldt deze afsluiting dan dus wel voor personeelsleden en bezoekers van het Rijndam, maar ook voor de bewoners van dit deel van de Ringdijk en die van Buitenzorg. Verder bleek met "schoolvervoer" geen schoolreisjesvervoer te worden bedoeld, zoals verschillende buschauffeurs met bestemming Plaswijck tot hun verdriet ondervonden. Allemaal heel verwarrend en vooral ook onnodig. Plaatsing van dit soort bebording is een formele verantwoordelijkheid van de wegbeheerder, in casu de gemeente, maar die heeft dat gedelegeerd aan de aannemers van dit soort werken. Daar is kennelijk niet overal voldoende kennis in huis. En de gemeente die daarop toezicht moet houden en bijvoorbeeld ook moet zorgen dat niet langer van toepassing zijnde boarden worden verwijderd, laat het dus afweten. En zo raakt zelfs de Schiebroekenaar hopeloos verdwaald in zijn eigen wijk. Hij ziet door de boarden de weg niet meer...



Ringdijk: dit gebeurt er als de ene gemeentelijke dienst de weg afsluit van links en de andere van rechts. Dan moet je als bewoner over het fietspad. En als er dan plotseling een tegenligger komt, belandt je zomaar in iemand's voortuin en is dat het einde van de prachtig bloeiende en geurende rozenhaag...



DE INTERIEURSPECIALIST

VERF | BEHANG | GORDIJNEN | VLOEREN
SHUTTERS | RAAMDECORATIE
BUITENZONWERING | SCHUIFDEURKASTEN

U vindt bij ons het mooiste behang, sfeervolle gordijnen, onderhoudsvriendelijke vloeren, praktische raamdecoratie en kwalitatief hoogwaardige verf. Al onze producten worden op maat gemaakt. Heeft u zelf geen tijd om alles te installeren? Geen probleem! Wij komen bij u meten, monteren en/of leggen op een moment dat het u uitkomt. Vraag ons gerust naar de mogelijkheden.

OOK VOOR DESKUNDIG **KLEUR- & INTERIEURADVIES!**

COLORS @HOME MEULMAN
— interieurspecialist —

Peppelweg 128-130 | 3053 GT Rotterdam
Telefoon (010) 422 80 25 | E-mail meulman@colorsathome.nl

Schiebroek Hillegersberg Solidair



U kunt SHS steunen door een financiële bijdrage over te maken op NL 97 RABO 0314 110402
t.n.v. sbo Leven in Schiebroek o.v.v. Schiebroek Hillegersberg Solidair. U kunt ook de barcode scannen. Dank voor uw steun!



Als kinesioloog begeleid ik mensen met fysieke of mentale hulpvragen.



Kinesiologie kan verbetering brengen bij o.a. allergie, leerproblemen, examen stress, lichamelijke en emotionele klachten.

Laat me weten wat ik voor jou kan betekenen.

www.heeel.nl • mirjam@heel.nl • 06-4515 4514

WIJKBEWONERS VOOR ELKAAR

Simone de Hek in gesprek met wijkbewoner Annet

Het is maandagochtend en we praten met Annet op ons kantoor aan de Hamakerstraat over haar activiteiten bij het Buurtbedrijf Schiebroek. Annet woont in Schiebroek-Zuid en is al jaren vrijwilliger het Buurtbedrijf. Er is appeltaart want er is iemand jarig. De deurbel en de telefoon rinkelen, klusvrijwilligers lopen in en uit, de stagiaire gaat boodschapjes doen voor een mevrouw. Het is een bezige en gezellige boel.

Annet: "Ik woon dichtbij en ik was bij de opening van dit kantoor en het sprak me aan. Ik dacht dat het wel iets voor mij zou zijn. Ook omdat ik het advies had gekregen om actief te blijven. Ik heb de tijd. Ik ben er graag voor mensen die zelf niet veel hebben. En ik ben graag onder de mensen. Ik ben ondertussen al van meerdere mensen in de wijk maatje geweest en ga daar graag mee door."

Bij het Buurtbedrijf kunnen wijkbewoners ouder dan 65 jaar terecht als ze op zoek zijn naar meer contact: iemand om een wandelingetje mee te maken bijvoorbeeld. Annet: "Maatje zijn werkt twee kanten op, je bouwt echt een band op met iemand. Ik geef en zie mensen opbloeien als we praten en er op uit gaan. Het is echt niet voor iedereen vanzelfsprekend om iets buiten de deur te doen. En het is zo fijn om dat met iemand te doen. Wat me altijd zal bijblijven is een lieve meneer met wie ik altijd naar het geheugenpaleis ging. Op de terugweg waren we dan zo opgetogen dat we samen liedjes zongen en de blijdschap van hem afstraalde. En van mij!"

"Je moet wel goed je grenzen aan kunnen geven bij mensen. Dat kan ik. En gelukkig kan ik met de mensen van het Buurtbedrijf praten over alles wat ik tegenkom. Ze houden goed de vinger aan de pols en dat maakt het nog eens extra aangenaam."

Te weinig buurtbewoners weten nog dat Buurtbedrijf Schiebroek bestaat. Iedereen die wat wil betekenen voor de



oudere medebewoners in de wijk, net zoals Annet, is welkom. Zou je graag eens op bezoek gaan bij iemand die veel te vaak alleen is, of iemand helpen die fysiek steeds meer moeite heeft om de tuin mooi te krijgen? Ben je technisch of digitaal handig en help je daarmee graag een buur, misschien eens een boodschapje doen met een heer die de tassen niet meer kan dragen? Kom vooral eens binnen lopen of bel ons.

"Ik hoop dat ik het lang kan blijven doen. Het is een uitdaging om iets te overwinnen met iemand en me te realiseren dat ik het toch weer goed heb gedaan. Ik verbind mij natuurlijk aan het Buurtbedrijf dus zijn er regels en verplichtingen, maar die staan het ontstaan van mooie vriendschappen niet in de weg. Mijn sterkste drijfveer is die glimlach en die is er ieder keer weer!"

ERE WIE ERE TOEKOMT

Michel Koreman

Iets doen voor de wijk, je burens en de gemeenschap zou vanzelfsprekend moeten zijn. En gelukkig hebben we in Schiebroek tal van mensen die dit intrinsiek gemotiveerd dag in dag uit doen. De een doet het af en toe, de ander al meer dan 50 jaar vrijwel iedere dag. En dat mocht niet onopgemerkt blijven, vond een groep bewoners uit Schiebroek. En dus werd er een Koninklijke onderscheiding aangevraagd voor Margot Leeninga, uitgever van dit blad, initiatiefnemer van onder andere het Kunstfestival, Schiebroek Hillegersberg Solidair, 4 mei comité Hillegersberg-Schiebroek en spin in het web bij bewonersvereniging Leven in Schiebroek. En nog veel meer dingen die bijdragen aan een fijne, veilige wijk waar plek is voor iedereen.

Na tal van aanbevelingen, beoordelingen, aanvullende informatie en uiteindelijk het laatste woord van de Kanselarij werd Margot op 26 april 2024 naar het stadhuis gelokt. En tot

het moment dat onze burgemeester haar naam noemde, had ze geen idee dat zij het was die benoemd werd tot Lid in de Orde van Oranje Nassau.

We zijn er als aanvragers maar wat trots op dat de waardering haar nu ten deel valt, en delen het graag ook met de rest van de bewoners uit Schiebroek. Want hoe zeer ze verrast was, blij, onthutst en het even tijd kostte om alles te beseffen, blijft ze zo bescheiden dat ze het niet per se wereldkundig wilde maken. Nou, dat doen we dus wel, want ere wie ere toekomt.



PLEK VOOR FLEXWONINGEN?

Marijke van Seventer

Flexwoningen... wat zijn dat, zult u vragen als u de kop van dit artikel leest. Flexwoningen zijn speciale woningen om "beginners" op de woningmarkt aan huisvesting te helpen. Het gaat om woningen voor 1 à 2 personen met een sociale huur die voor de duur van maximaal 15 jaar op diverse locaties geplaatst worden. Ze zijn bedoeld voor starters, jongeren uit de eigen woonwijk en statushouders, drie groepen op zoek naar een eerste eigen huisvesting. Het zijn woningen waar je maximaal 15 jaar kunt wonen, tijd genoeg om op zoek te gaan naar andere huisvesting, passend bij de situatie waar je dan in verkeert. Een heel mooi initiatief, vindt onze gemeente, want de vraag is groot. Maar zoals dat meestal gaat met mooie ideeën, ze zijn niet één-twee-drie uitvoerbaar. De woningen zelf zijn geen probleem – ze worden kant en klaar in de fabriek gebouwd – maar waar is er plaats voor? Grond is een schaars goed in Rotterdam.

De gemeente is op dit moment dan ook druk bezig met een verkenning naar plekken om woningen te plaatsen. Ook in Schiebroek en omgeving wordt gezocht; in Schiebroek is het oog van de gemeente gevallen op de locatie van het voormalig deelgemeentekantoor naast de Wilgenring. Even buiten de wijk, op het grondgebied van Overschie, hoopt de gemeente het westelijk deel van het P&R terrein bij station Meijersplein te kunnen bebouwen.

Locatie Wilgenring

Op wat nu weer een plantsoen naast de Wilgenring is, hoopt de gemeente 25 à 40 woningen kwijt te kunnen en daarin dus starters, statushouders en jongeren uit onze eigen wijk te huisvesten, gelijkelijk verdeeld over de woningen. Die woningen zijn klein, maar wel compleet en daarom heel geschikt voor beginners. Beginners die hopelijk nog niet over zulke luxe zaken als een auto beschikken, want de gemeente hanteert voor de flexwoningen een parkeernorm van 0,1 auto per woning, dus vier parkeerplaatsen voor veertig woningen. Aangezien het parkeerterrein van de Wilgenring er naast toch al vol staat met auto's die het betaald parkeren in het Kleiwegkwartier ontwijken, is het de vraag of zelfs die vier parkeerplaatsen er zijn. Gelukkig dus voor de toekomstige bewoners dat tram en metro hun halte bijna voor hun deur hebben. Groter bezwaar zal waarschijnlijk de geluidsoverlast zijn die op bijna alle dagen/avonden van de week van het voetbalterrein er naast komt. Maar wellicht hoopt de gemeente dat de nieuwe bewoners – zeker een derde deel jongeren uit eigen wijk – integreren door lid van de voetbalclub te worden? Al met al zijn er toch wel positieve punten voor deze tijdelijke huisvesting te noemen.

P&R Meijersplein

Of er ook één of meer positieve punten voor de locatie P&R Meijersplein te vinden zijn is een groot vraagteken: het terrein achter de Van Hoogendorpweg is woest, maar niet ledig: de 125 à 250 woningen komen pal naast de Skaeve Huse te liggen, u weet wel die huisvesting voor mensen die elders moesten verhuizen omdat hun burens woonoverlast bezorgen. Om tot rust te komen zijn ze gehuisvest in een prikkelarme omgeving. Hoe prikkelarm dat zal zijn als je zo'n 75 jongeren of meer



Flexwoningen bij de Wilgenring?

naast je krijgt, is een goede vraag. Hoe die jongeren, starters en statushouders het vinden om deze burens te krijgen is ook een goede vraag. Aangezien het prikkelarme van de omgeving vooral bestaat uit de afwezigheid van voorzieningen – geen infrastructuur, geen recreatiemogelijkheden en geen OV op loopafstand – zal het enige dat deze twee groepen met elkaar verbindt waarschijnlijk verveling zijn. En verveling blijkt maar al te vaak de oorzaak van minder prettig gedrag...

Coördinatie?

De gemeentelijke verkenner hebben de omwonenden van de Wilgenring, de wijkraad en de beheersgroep Skaeve Huse gevraagd naar hun mening. Eind mei zou de gemeente een beslissing over de locaties nemen, gebaseerd op de informatie die verzameld is. Voor de P&R locatie heeft de beheersgroep, waar o.a. LiS, de politie en de begeleiders van de Skaeve Huse deel van uitmaken, ernstig bezwaar gemaakt vanwege de problemen die verwacht worden. Hopelijk luistert de gemeente naar deze bezwaren, maar ook naar een ander bezwaar: de gemeente wil op het westelijk deel van het parkeerterrein (het deel het verste af van het metrostation) de flexwoningen realiseren en op het oostelijk deel een parkeergarage bouwen. Wat als de woningen worden gebouwd terwijl de garage er nog niet is of als het gelijktijdig gebeurt? Je mag verwachten dat de auto's die dan niet terecht kunnen uitwijken naar Schiebroek. En daar zijn door bouwwerkzaamheden al genoeg wegen verstopt, vooral door gebrek aan coördinatie. Zou die coördinatie er voor die twee projecten op de P&R wel zijn? We vrezen het ergste. Wordt ongetwijfeld vervolgd...

SPOT ON SCIEBROUCK!

derde editie op zaterdag 24 augustus 2024

Op zaterdag 24 augustus 2024 vindt voor de derde keer het bruisende wijkfestival Spot on Sciebrouck plaats. Op het betoverende terrein van Pluktuin Natuurtalent zullen zo'n 15 artiesten hun opwachting maken. Heb je zin om te dansen? Ook de Silent Disco-koptelefoons liggen weer klaar! Uiteraard zullen vele lokale ondernemers hun lekkernijen aanbieden. Al met al een dag vol vermaak in eigen wijk, met gratis toegang!

Na een uiterst succesvolle eerste én tweede editie is een traditie ontstaan en werkt de organisatie hard aan het mogelijk maken van dit gratis festival. Wat is er nou mooier om voor je wijkgenoten, zo aan het einde van de zomervakantie, een dag te organiseren waar je je burens weer tegen het lijf loopt, nieuwe burens ontmoet en samen de zomer nog even viert voordat de scholen weer beginnen? Nog even één dagje op vakantie in eigen wijk!

Talent uit Schiebroek

Het festival wordt geopend door de schoolband van het Melanchthon College, met aansluitend ruimte voor talent uit de wijk tijdens het Open Podium. Dat niet alleen, ook Cultureel Centrum De Buurvrouw zal een aantal lokale singer-songwriters voorstellen.

Het programma zal als altijd zeer divers zijn met aansprekende, ontroerende, lach-op-je-gezicht-toverende acts. Zo kun je bij de Dawn Brothers terecht voor soulvolle americana en dansen op de Caribische klanken van Ruwhel & De Bigi Blues Band. Laat je betoveren door LaPiratesse met hun theatrale performance, of geniet van prachtige klassieke pianomuziek van conservatoriumstudenten Marianne & Maureen. Ook de Rotterdamse troubadour Mark Lotterman zal na een lange muzikale pauze weer van zich laten horen.

Voor de kleintjes is er tussen 13.00 en 17.00 uur van alles te doen, waarna ze van 17.00 tot 19.00 uur ook nog getrakteerd worden op de beruchte Silent Disco. Vanaf 19.00 uur nemen de oudere jongeren en volwassenen het Silent Disco-terrein over en zal er geswingd worden tot het einde van de dag.

Geniet van het lekkerste eten uit alle windstreken verzorgd door het Natuurtalent-team die ook de beste hamburgers verkoopt. Haal een drankje bij de wijnbar van Marko Poot, ga langs Rott Bier voor een biertje of trakteer jezelf op een ijsje van IJssalon Koen. Iedereen is er, kom je ook? Tot Spot On!

Meer informatie is te vinden op: spotonsciebrouck.nl/
Voor vragen kun je mailen naar: info@spotonsciebrouck.nl



JUWELIER Y. COMMEREN

voor exclusieve sieraden

Ook voor uw reparaties
zoals: goud, zilver,
horloges en klokken,
vakkundig gerepareerd
mèt garantie.



Rijgen en knopen, taxaties...
U kunt bij ons natuurlijk ook de batterij van
uw horloge laten vervangen.
Kortom, bij ons bent u aan het juiste adres!



Kerstroosstraat 3a, 3053 EB Rotterdam,
telefoon 418 87 27



**Bijzonder
Vaarwel**

AFSCHEID OP MAAT...

- *van A tot Z*
- *Persoonlijk*
- *Ervaren*



MEER INFORMATIE



010 - 304 63 73 (24/7)



www.bijzondervaarwel.nl



info@bijzondervaarwel.nl

TANDPROTHETISCHE PRAKTIJK SCHIEBROEK

- Heeft u pijnklachten door uw kunstgebit?
- Zit uw kunstgebit los?
- Is uw gezicht veranderd?
- Breekt uw kunstgebit regelmatig?
- Is uw kunstgebit verouderd?

Voor al uw vragen omtrent uw kunstgebit kunt u bij ons terecht.
Bel ons voor een vrijblijvende afspraak met de heer Spliethoff.

Kunstgebitten Reparaties Klikgebit

Tandprothetische praktijk

Schiebroek



Kastanjeplein 101 3053 CB Rotterdam Tel: 010-818 30 43 tppschiebroek.nl

BIJ DE HAND

Zo'n 5 tot 10 procent van de 350 bijensoorten in ons land maken gebruik van oude kevergangen of knagen hun eigen nestgang uit in dood hout. Dit vinden ze steeds minder in de natuur. Help deze soorten door zelf een bijenhotel te maken of op een kant-en-klaar exemplaar in de winkel.

Houtblokken met boorgaten, leemwandjes, holle (rotan) stengels of bakstenen met gaten in een kastje zijn ideale nestgelegenheden voor de ijverige bijen. Hergebruik je hotel jaar na jaar. Een bijenhotel moet je zelf niet schoonmaken of onderhouden. Het enige wat je moet doen, is het bijenhotel op een droge plek in de zon hangen, het liefst gericht op het zuidoosten.

Bijenhotels worden al heel snel bewoond door meerdere soorten, elk met hun eigen specifieke voedselvoorkeur en nestgewoontes. De vrouwtjes zoeken stuifmeel in naburige bloemen en leggen dit in hun nest. Daarop leggen ze een eitje en vervolgens maken ze de cel dicht. Een bewoond holletje kan je herkennen aan het dichtgemaakte gaatje. De larven voeden zich met het stuifmeel dat hun moeder achterliet. Pas na de winter komen de volwassen dieren naar buiten. Ook een houtstapel kan goed dienen als nestplaats voor bijen. Gebruikte kevergangen en rottend hout in houtblokken doen prima dienst voor heel wat soorten. Het is wel belangrijk dat de houtstapels zoveel mogelijk in de zon staan omdat bijen echte zonnekloppers zijn. Ook (half)dode bomen of dode



braamtakken zijn natuurlijke bijenhotels die het best zoveel mogelijk behouden worden.

Een bij of een wesp?

Het verschil tussen bijen en wespen is vaak niet in één oogopslag te zien. Bijen zijn vegetariërs die hun larven voeden met stuifmeel en wespen doen dat met 'vlees'. Ze vangen insecten, spinnen en andere kleine dieren. De uiterlijke verschillen zijn heel gering. Bijen hebben vertakte haren, wespen onvertakte. Bijen hebben afgeplatte pootjes, wespen rolronde. Niet meteen bruikbaar in het veld dus. Het meest bruikbare kenmerk zijn de opvallende verzamelharen voor stuifmeel, die bijenvrouwtjes bezitten. Die kunnen op de poten staan, maar ook op de buik of de rug.

PAS OP: GIFTIG!

Josien Hof's

Een nieuwe bewoner in onze omgeving is de zeer giftige gevlekte scheerling. Snelwegen vormen niet alleen voor vervoer van mensen en spullen de verbinding, ook voor diverse planten is dat zo. De gevlekte scheerling zagen we eerst vooral langs de A12, A20 en de A13, nu staan ze ook in het Kralingse Bos en de Groenzoom. Het sap ervan werd in het oude Griekenland gebruikt om iemand de gifbeker toe te dienen, Socrates is het bekende voorbeeld.

De plant lijkt op fluitekruid, dezelfde schermbloemige familie en is robuuster. Kenmerkend zijn de rode vlekken op de stengel. Alles van de plant is zelfs bij kleine beetjes zeer giftig, aanraking is niet gevaarlijk. Dieren laten de plant staan, de geur geeft een waarschuwingssignaal af.

Er zijn geen vergiftigingsgevallen bekend. Geen reden voor paniek dus, maar als je planten zoekt en het voor wel eetbare schermbloemigen aanziet kan het fataal zijn.



Omdat de natuur voor onze tuinstad Schiebroek van groot belang is, kunt u met enige regelmaat bijdragen verwachten van onze partner Natuur- en vogelwacht Rotta. Bovenstaande artikelen staan in het magazine *Aves Visum* dat onlangs is verschenen. Rotta organiseert in het najaar op ons verzoek een aantal excursies in het Schiebroekse Park. Hebt u belangstelling? Stuur dan een e-mail naar natuurwandeling@rotta-natuur.nl onder vermelding van 'Schiebroekse Park'.

VERNIEUWING NOORDRAND VAN SCHIEBROEK

Het Schiebroekse Park vormt al vijftig jaar de groene noordrand van Schiebroek. Met de komst van de A16 Rotterdam werd een stuk van het park als het ware afgeschaafd. De A16 is een megaproject, met ongelijkvloerse kruisingen, geluidswallen en geluidsschermen. De omwonenden wilden liever niet nog meer groen kwijtraken, daarom wordt het park op allerlei manieren vernieuwd. Ook komt er een ecologische verbinding met de Noordrand. Dit zogenaamde recreaduct wordt 16 meter breed, met veel groen en een fiets- en wandelpad. Ecoloog Iris Beijeman en landschapsarchitect Martin Looije van de gemeente Rotterdam vertellen hoe het Voorlopig Ontwerp tot stand kwam.

Wat was jullie opdracht, Iris en Martin?

Martin: 'In 2014 was er een eerste ontwerp van de nieuwe snelweg, toen was al duidelijk dat er een soort kaasschaaf over de noordkant van het park zou gaan. Daar loopt nu ook de vernieuwde Ratelaarweg, de ontsluiting van het bedrijventerrein Schiebroek vanaf de snelweg.'

'De natuurwaarden in het park waren ondertussen eigenlijk best goed', vervolgt Iris. 'Er zit zelfs een aantal bijzondere beschermde soorten. Vooral soorten die groene onverlichte parken gebruiken als leefgebied. Daarom was mijn input als ecoloog ook nodig in het ontwerp. Samen met Natuur- en Vogelwachtvereniging Rotta, die er ook natuurwandelingen organiseert, heb ik het park goed bestudeerd. De noordelijke strook van het park en de geluidswal konden vanwege de dieren niet gewoon een open terrein worden, daarmee zouden te veel natuurwaarden verloren gaan.'

Martin: 'Er werd een klankbordgroep opgericht, met daarin mensen uit de wijkraad, vertegenwoordigers van de bewonersvereniging, sport- en andere verenigingen in het park, en natuurlijk ook omwonenden. Er was en is intensief contact over hoe het park eruit moet komen te zien. Het woord "aanhelen" is de beste omschrijving van wat er gaat gebeuren.'

Wat komt er allemaal nieuw bij in het park?

Iris: 'De klankbordgroep wil, naast sport en ontspanning, ook veel natuur en zo min mogelijk last van de snelweg. Aan de noordkant komt daarom straks meer water, meer beplanting en iets minder asfalt. Het fietspad wordt verlegd en voert straks direct naar het recreaduct.'

Martin: 'We gaan gebruik maken van inheemse planten en bomen die bij het gebied passen. Op de

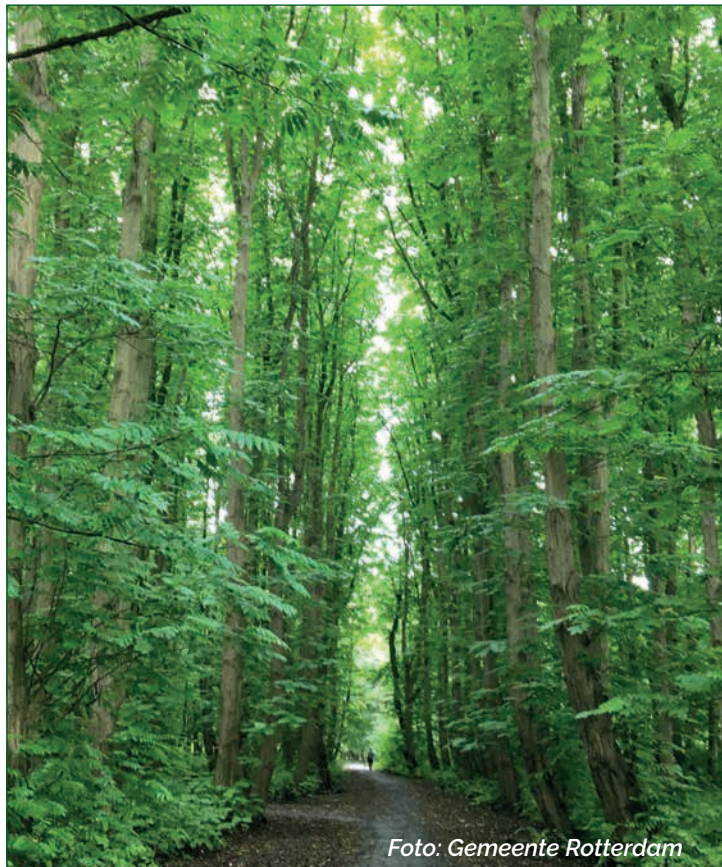


Foto: Gemeente Rotterdam

geluidswal zelf komen ook fietspaden, hierlangs loopt straks ook de zogenaamde Metropolitaine Fietsroute Rotterdam-Delft.'

Iris: 'Het water krijgt zoveel mogelijk natuurvriendelijke oevers, dat is goed voor muggen en andere insecten, die op hun beurt voedsel zijn voor vogels en vleermuizen. De paden komen niet langs de oevers te liggen, dat zorgt voor meer ruimte voor beplanting en meer rust voor dieren. We mikken vooral op verbeteren van de habitat van verschillende soorten: hoe meer diversiteit in het landschap, hoe meer soorten hun eigen plekje kunnen vinden. Voor de ijsvogels gaan we een boom omvertrekken, zodat ze in de wortelplaat gangen kunnen graven om in te nestelen. We proberen het licht van de snelweg af te schermen. In de wat donkere delen van het park is in de bomen dan ruimte voor de watervleermuis en de rosse vleermuis, soorten die niet van licht houden. We gaan de paddenpoel opschonen en ook nog een nieuwe aanleggen. Het zogenaamde eilandje wordt misschien tijdens het vogelbroedseizoen afgesloten voor de Schotse Hooglanders. De hondenloopzone komt daar straks verder vandaan te liggen, en krijgt ook meer duidelijke bordjes.'

Martin: 'Er is maar één route dwars door het park, want er zijn genoeg alternatieve routes eromheen. Langs de

AN HET SCHIEBROEKSE PARK

paden komt geen verlichting, we hopen dat het 's nachts rustig is in het park, voor de natuur.'

Iris: 'Want juist in de nacht verplaatsen veel dieren zich.'

Martin: 'Maar het is natuurlijk niet zo dat het park 's nachts op slot gaat. Het water schermt ook stukken natuur af van de grote grazers, en van mensen natuurlijk. Onder de Ratelaarweg liggen faunatunnels voor padden en kikkers, maar muizen en wezels maken daar ook gebruik van.'

Wat vinden de klankbordgroep en anderen van het nieuwe ontwerp?

Martin: 'Over het algemeen dik tevreden! Alleen over de inrichting van de Ratelaarweg zijn we het nog niet helemaal eens. Die heeft geen apart fietspad, en er zijn verkeersdrempels die de auto's moeten beperken tot 50 kilometer per uur. Toch zijn er zorgen over te hard rijden; de klankbordgroep gaat nog overleggen met verkeerskundigen.'

Iris: 'We moeten ook nog kijken naar een rij hoge bomen bij de volkstuinen. Deze vleugelnoten beschermen tegen wind, maar geven ook veel schaduw. En er wonen vleermuizen in, dus zomaar rooien kan sowieso niet. Verder komt op drie plekken de beruchte Japanse Duizendknoop voor. Met een adviseur gaan we kijken wat de beste manier is om die uit te roeien of in te perken. Braam is overigens een goede, inheemse concurrent.'

Martin: 'Verder krijgt Stichting Natuurtalent na overleg nog een iets aangepaste nooduitgang. En het Gedenkbos, waar je een boom voor een dierbare kunt

planten, wordt uitgebreid. We zorgen wel dat er andere bomen komen dan tot dusver, want nu staan er alleen maar steriele kersenbomen. Deze bomen hebben geen stuifmeel of nectar voor insecten, en dragen geen kersen voor vogels en zoogdieren. In de toekomst kunnen mensen kiezen uit drie verschillende soorten bomen, die alledrie wel veel bloesems hebben.'

En hoe gaat het nu verder?

Martin: 'We gaan de reacties op het voorlopig ontwerp verwerken in een definitief ontwerp, dat zou nog net vóór de zomer klaar kunnen zijn. Volgend jaar kan dan de uitvoering beginnen.'

Iris: 'We moeten wel rekening houden met het broedseizoen, dus denk aan start uitvoering in september 2025. Het park zou dan klaar moeten zijn als de snelweg opent, eind van dat jaar.'

Martin: 'We hopen op veel beweging en levendigheid, meer mensen in het park.'

'Maar vooral overdag dus', vult Iris aan, 'want 's nachts is er het liefst rust voor de natuur!'

Wilt u het park beter leren kennen? Komend najaar organiseert Natuur- en Vogelwachtvereniging Rotta in samenwerking met de projectorganisatie een excursie door het Schiebroekse park.

Hebt u belangstelling? Stuur dan een e-mail naar natuurwandeling@rotta-natuur.nl onder vermelding van 'Schiebroekse Park'.



Foto: Marja Copier

UIT DE WIJKRAAD

Ton van Eijnden

Zoals u elders in dit nummer kunt lezen is de gemeente druk bezig met het opbreken van wegen en het wijzigen van de verkeersstromen in Schiebroek. Alleen al de werkzaamheden voor de Ringdijk zorgen ervoor dat de wijk flink op de schop gaat. De wijkraad heeft de handen vol aan het uitzoeken van waar de gemeente nu weer mee bezig is en de consequenties hiervan voor de wijk. Handen vol aan het uitzoeken ja, want niet alle gemeentelijke diensten zijn doordrongen van het feit dat ze volgens het nieuwe gemeentelijke concept Wijk aan Zet de wijkraaden moeten raadplegen. Zelfs informeren schijnt moeilijk te zijn.

Fietspad maakt plaats voor bijenlint

Zo wees een attente bewoner de wijkraad er onlangs op dat de gemeente van plan is om het vrij liggende fietspad langs de Berberisweg aan de zuidzijde van het Schiebroeksepark op te breken en te vervangen door een zogenaamd bijenlint. Fietzers zouden dan voortaan over de rijbaan van de Berberisweg moeten rijden. De wijkraad was het met de bewoner eens dat dit voornemen niet alleen ongewenst maar ook onnodig is. Een bijenlint is vanuit ecologisch oogpunt prima, maar naast het fietspad is daarvoor ruim voldoende ruimte in het groen. Een dringend advies van de wijkraad naar het college van B&W om af te zien van die opbraak en het bijenlint bijvoorbeeld er naast aan te leggen volgde dan ook binnen enkele dagen. Voor het onttrekken van een fietspad is overigens een zogenaamd verkeersbesluit nodig. Maar dat had de gemeente kennelijk over het hoofd gezien. Dat is niet alleen slordig maar ook kwalijk: zo kan niemand zien wat de gemeente van plan is en kan dus ook niemand bezwaar aantekenen. Dit los van het feit dat voor zoiets volgens de regels van Wijk aan Zet de wijkraad geïnformeerd en geraadpleegd had dienen te worden.

Onbehoorlijk bestuur?

Een voorgaande keer had de gemeente wel een verkeersbesluit genomen, maar ook weer zonder raadpleging van de wijkraad en zonder communicatie naar buiten. Van de ene dag op de andere besloot de gemeente op beide zijden van de Wilgenlei en van de Meidoornsingel (behalve daar waar de tram rijdt) tweerichtingsverkeer voor (brom)fietzers in te stellen. Een besluit dat kennelijk achter de tekentafel was genomen, want de (brom)fietser die rijdend aan de waterkant een auto tegenover zich krijgt kan in feite alleen maar uitwijken door het gras op te rijden. De weg is domweg te smal. De wijkraad had hier al een brief aan de wethouder aan gewijd (nog niet beantwoord!) toen de volgende complicatie kwam; de omleiding van buslijn 35 van de RET over de Meidoornsingel. Elders binnen de gemeente werd begrepen dat dit gevaarlijk werd en daarom kondigde men een zogenaamde Tijdelijke Verkeersmaatregel af (TVM) waarmee het eerder genomen verkeersbesluit werd ingetrokken en de situatie werd teruggedraaid naar eenrichtingsverkeer. Alleen... een tijdelijke verkeersmaatregel geldt maar voor vier maanden en de werkzaamheden en omleidingen duren ruim een jaar! Volgens de wet moet er dan opnieuw een regulier verkeersbesluit worden genomen, met bijbehorende bezwaarprocedure.



Bijenlint op de Berberisweg... weg fietspad

Door dat na te laten handelt de gemeente dus feitelijk in strijd met de beginselen van behoorlijk bestuur. Burgers/ belanghebbenden horen bezwaar te kunnen aantekenen. Gemeentewerken beroept zich op de fasering van de werkzaamheden aan de Ringdijk. Een argument dat zich het best laat omschrijven als een juridisch geitenpaadje. De wijkraad heeft hierover aan de bel getrokken bij de verantwoordelijke wethouder.

Stopverbod

Ook elders kregen inwoners van Schiebroek te maken met verkeersmaatregelen met de nodige overlast als gevolg. Zo werd recent langs één zijde van de Meidoornsingel tussen de Wilgenplaslaan en de Wilgenlei plotseling een stopverbod ingesteld. Dat was voor het bouwverkeer van de nieuwbouw voor Aafje op de hoek van de Wilgenplaslaan en de Meidoornsingel. Die maatregel leidde tot een verlies van ruim 40 parkeerplaatsen in een omgeving waar niet direct veel alternatieven voor handen waren. Een typisch voorbeeld waarin het belang van het bouwproject kennelijk prevaleerde boven de belangen van veel bewoners, die nu in de wijde omgeving een parkeerplaatsje moesten zoeken. Vanuit de wijkraad zijn dan ook kritische kanttekeningen bij dit besluit geplaatst. Waarom geen venstertijden (bv. ma/vr 8-18 u) zodat er 's avonds, 's nachts en in de weekenden als er geen bouwverkeer is gewoon kan worden geparkeerd? De wijkraad plaatste daarnaast vraagtekens bij de noodzaak om dit bouwverkeer zoveel ruimte te geven, omdat in een eerder verkeersbesluit (zie vorige alinea) was gesteld dat de rijbaanbreedte voldoende zou zijn om zelfs daar (brom)fietser in twee richtingen toe te laten.

Zorgen over buitenruimte

Bovenstaande situaties, die moeiteloos met nog meer en andere voorbeelden kunnen worden aangevuld, schetsen helaas een wat minder positief beeld van het handelen van sommige gemeentelijke diensten. De reden dat we hiervoor aandacht vragen is dat Schiebroek wellicht aan de vooravond staat van nog veel meer en mogelijk nóg ingrijpendere verkeersmaatregelen.

Populierenlaan e.o. op de schop

In september begint het grote rioolvervangingsproject voor de Populierenlaan en omgeving. De gemeente gaat het gemeentelijk hoofdriool en de rioolaansluitingen tot aan de perceelgrenzen vervangen. Er komt een schoonwaterriool voor het aanvoeren of afvoeren van regenwater, eventueel inclusief aansluitingen tot aan de perceelgrenzen. Het schoonwaterriool wordt ook wel het DIT-riool genoemd. DIT staat voor: drainage-infiltratie-transport. Een aantal straten en/of delen van straten en stoepen wordt opgehoogd. In deze eerste fase zijn de volgende straten aan de beurt: Populierenlaan, kleine delen van de Abeelweg, Cipreslaan, kleine delen van de Meidoornsingel, Ribeslaan, de even zijde van de Kastanjesingel tussen de Larikslaan en de Abeelweg en de Vuurpijlstraat.

In 2026 volgen dan de Larikslaan, Cipreslaan, Lijsterbeslaan en het volgende deel van de Abeelweg en de Meidoornsingel. Er wordt gezegd dat er zoveel mogelijk samengewerkt met andere diensten zoals Stedin. We zullen er alert op zijn, zodat de overlast die bewoners te wachten staat echt beperkt blijft.

Aanleg lokaal warmtenet

Maar er is meer in aantocht. Zo lijken er plannen te zijn voor aanleg van een lokaal warmtenet voor geheel Schiebroek en 110-Morgen. Een warmtenet, gevoed door de restwarmte van een tweetal datacentra bij Zestienhoven en bedoeld om in elk geval alle corporatiewoningen in deze twee wijken 'van het gas' te halen. Voor de aanleg van zo'n warmtenet zullen vrijwel alle straten in Schiebroek weer flink op de schop moeten met grote gevolgen voor het verkeer, de parkeerdruk en de bewoners. Over dit warmtenet zullen we in een volgend nummer van dit magazine uitvoeriger berichten.

Maar wie zich voorstelt hoe Schiebroek straks verandert in een grote zandhoop waarin diverse gemeentelijke diensten en aannemers aan het graven zijn zonder zich om regels of onderlinge samenwerking en communicatie te bekommeren, die voelt zich al bij voorbaat een roepende in de woestijn.

DE BOMEN VAN DE VENSTERBANK

Margot Leeninga

Het leek allemaal zo mooi te worden: de potten van de Vensterbank waren heel mooi hersteld en op de nieuwe plek aan de Ankie Verbeek-Ohrlaan waren ze pas écht een eyecatcher. Vol goede bedoelingen waren de krentenboompjes ingekuild en opnieuw opgepot, maar helaas bleek toch dat ze onvoldoende kracht hadden om weer aan te slaan en vooral om te groeien. Dus werd besloten dat er nieuwe bomen geplant werden. Het was even zoeken naar de juiste boom en dat werd de Albizia Julibrissin ofwel de Perzische slaapboom. De boom heeft een opvallende fijne bladvorm en

maakt prachtige bloemen. Bovendien dijt de boom flink uit, zodat bij voldoende groei er een 'wand' van groen en bloem zou kunnen ontstaan. De Albizia is droogteminnend en dat was, met het oog op de droge zomers, een aanrader. Alleen... de sprietjes die erin kwamen sloegen niet echt goed aan. En door alle nattigheid van de afgelopen maanden zijn er twee ter ziele (in de blauwe potten) gegaan. Nu is afgesproken dat we, samen met boomdeskundigen, in het najaar kijken wat voor mogelijkheden er zijn. In de tussentijd heeft Stadsbeheer de potten ingezaaid met een inheems bloemenmengsel. Oh ja, en ziet u ook dat er zo 'in happen' gemaaid is? Dat is opzettelijk: het is niet wat we gewend zijn, maar is beter voor de fauna.





P&P Woonddecoratie *maakt mooi wonen betaalbaar*

Peppelweg 109 A, 3053 GH Rotterdam
A.Brouwerstraat 15, 3042 AA Rotterdam

Akto

• Uw erfcoach en meer •

Heeft U Uw Nalatenschap Goed Geregeld?

Rondom erven en nalaten zijn er veel vragen, zoals:

- hoe blijft mijn partner goed verzorgd achter
- wie mag er erven óf wie juist niet
- betalen mijn erfgenamen niet te veel erfbelasting
- wie gaat alles regelen en in goede banen leiden
- en vooral: hoe voorkomen we problemen...

Wie zijn wij?

Wij, Nico van Scheijndel en mr. Nicole Goud van Akto, uw erfcoach, adviseren en ondersteunen u (en/of uw erfgenamen) bij de voorbereiding en de afwikkeling van nalatenschappen in de ruimste zin van het woord. Denk daarbij ook aan: voorbereiden (levens)testament, schenkadvies, voorkomen eigen bijdrage zorg, ruzie-erfenissen, ontervingen, aangifte erfbelasting etc.

Als RegisterExecuteurs helpen wij u (en uw erfgenamen) graag.

Adviseren Informeren Ontzorgen



Heeft u vragen over de (toekomstige) afwikkeling van uw nalatenschap of over een nalatenschap in het algemeen... maak dan eens een afspraak of kom langs bij een van onze gratis erfcoach-sprekken. U kunt ons bellen of mailen voor een afspraak!

Contact

tel: 010 – 313 08 23
info@akto.nu
www.akto.nu

Akto, uw erfcoach
mr. Nicole C. Goud
Nico van Scheijndel



Akto als uw RegisterExecuteur

“Akto als uw executeur of als adviseur voor de nabestaanden naast de executeur”

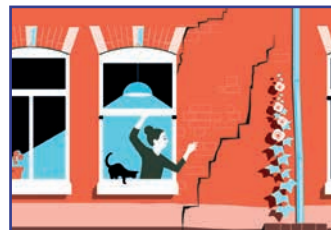
WAT EEN NATTIGHEID!

Neerslag

Bij het ter perse gaan van dit blad lijkt het wel alsof het nooit meer stopt met regenen. Het wijst je wel op de feiten: we hebben te maken met veranderend weer door klimaatverandering en er valt vaker binnen korte tijd extreem veel regen. Het zal in de toekomst vaker voorkomen. In 2050 vijf keer vaker en in 2085 zelfs tien keer vaker. Bij zulke forse regen kan de riolering de grote hoeveelheid water niet direct verwerken. Dat leidt tot overlast, zoals onbegaanbare wegen en schade aan gebouwen.

Overstroming

Met name versteende, intensief bebouwde delen van de stad zijn kwetsbaar voor wateroverlast. Door de opwarming van de aarde stijgt de zeespiegel. Door steeds heviger regen stijgt de rivierafvoer. Hierdoor stijgt de rivierwaterstand in de Nieuwe Maas. Nu al voert de Nieuwe Maas soms heel veel water af en soms juist erg weinig. Door hogere waterstanden neemt de druk op dijken en waterkeringen toe en daarmee de kans op overstroming. In 2100 is de zeespiegel naar verwachting 100cm gestegen t.o.v. het jaar 1900.



Grondwater

Niet alleen bovengronds kampt Rotterdam met risico's van wateroverlast. Ook het grondwater leidt in een deel van de stad tot problemen. In een aantal wijken is structureel sprake van een te hoge grondwaterstand, in andere is juist sprake van een te lage grondwaterstand. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld funderingsproblemen ontstaan bij panden op houten palen. Ook versterkt een lage grondwaterstand de bodemdaling.

Bodemdaling

De Rotterdamse bodem zakt gemiddeld zo'n een tot tien millimeter per jaar. Al eeuwenlang bouwen we in Rotterdam op slappe veengrond, die daar eigenlijk helemaal niet zo geschikt voor is. Die veengrond werkt als een spons. Als het water uit de bodem is onttrokken, krimpt de bodem. Dat noemen we zetting of inklinking. Omdat de bodem in Rotterdam overal net een beetje anders is van samenstelling, krimpt de grond niet overal even hard. Wat kunt u doen om voorbereid te zijn op deze veranderende omstandigheden? Kijk op de website van Rotterdams Weerwoord; u vindt er veel tips. www.rotterdamsweerwoord.nl

HARTKLANKEN

Frederike Schonis

Uitgenodigd door de Buurvrouw om buurtverbinder te zijn in ons Schiebroek kwam Frederike uit bij het verlangen om kunst en welzijn met elkaar te verbinden door samenzang. Zo ontstond Hartklanken.

Frederike neemt je deze avonden, begeleid door gitaar, mee op reis met tijdloze, hart-openende melodieën en songs vanuit diverse bronnen en tradities. Je wordt uitgenodigd mee te zingen en je intenties, hoop, verdriet, dankbaarheid, compassie, verlangen en dromen te laten klinken. Ervaar de kracht van stemmen in harmonie. De magie van de gitaarklanken, drum en stemmen. De kunst die ter plekke gecreëerd wordt.

Alle stemmen, alle leeftijden en niveaus zijn welkom. Harmoniseer, improviseer, en voel de blijdschap in je hart. Op 19 september, 17 oktober, 14 november en 12 december zijn er weer Hartklanken bij De Buurvrouw, Larikslaan 200. www.buurvrouwrotterdam.nl



Deelnemers van HARTKLANKEN:

"ik ga heerlijk ontspannen naar huis, fysiek en mentaal."
"Ik ervaar zacht stromend contact met mijn lijf en een ontspannen mind en mijn hart is vervuld."

ZOALS JE ZINGT BEN JE WELKOM

"Het beroert het hart, bevrijdt de geest en laat je opgetild, open en verbonden achter. Levendig en met prachtige harmonieën, Frederike haar stem, de gitaar en alle andere stemmen nemen je mee op een reis in de diepten van je eigen hart."

Meer informatie: frederikeschonis.com





STOELN & STEMPELS

Meubelstoffering - Workshops blockprinten

Wij stofferen **vakkundig en betaalbaar** stoelen, fauteuils, kussens etc. Ook kun je bij ons het blockprinten ontdekken.

Bel even en kom gezellig langs om onze collectie meubelstoffen te bekijken of voor een leuke workshop.



06 486 365 01
Bovendijk 153
Businesspark Hoog Zestienhoven
3045 PD Rotterdam
www.stoelen-stempels.nl
info@stoelen-stempels.nl



TANDARTSPRAKTIJK KASTANJESINGEL

U kunt bij ons terecht voor:

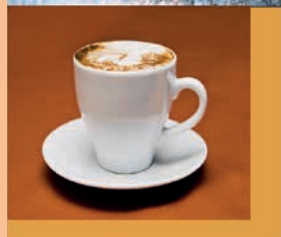
- algemene tandheelkunde
- uitgebreide mondhygiëne behandelingen
- diverse prothetische voorzieningen



Kastanjesingel 173b
3053 HK Rotterdam-Schiebroek
Tel.: 010-418 44 84
(maandag t/m vrijdag van 8.00 - 16.30 uur)



ZALENCENTRUM GOEDE HERDERKERK



U kunt bij ons terecht voor uw bijeenkomsten en vergaderingen, rouw,- of huwelijksbijeenkomsten. Er is ook ruimte beschikbaar voor bridge- en klaverjassliefhebbers.

Kastanjeplein 28
3053 CD Rotterdam
tel. 010-4188699
i: www.zalencentrum-goedeherderkerk.nl
e: p.vanderplas6@upcmail.nl
tel. 06-18 33 20 64



Ruimte, rust en tijd voor een intiem afscheid

Onze vier eigen rouwcentra zijn zo ingericht dat ze u het gevoel geven van een vertrouwde omgeving met alle faciliteiten om het afscheid zo draaglijk en menselijk mogelijk te maken.

Naast de eigen rouwcentra van Hess uitvaartzorg in Rotterdam-Schiebroek, Rotterdam-Overschie, Rotterdam-Ommoord en in het centrum van Capelle aan den IJssel zijn alle rouwcentra in de regio via Hess beschikbaar.

Uitvaartcentrum bezoeken?

Maak een afspraak of vraag een gratis informatiepakket aan.
Bel **010 418 23 33** of kijk op **www.hess.nl**



Hess uitvaartzorg
Vertrouwd Familiebedrijf
SINDS 1912



Schiebroek van Toen (deel 83)

Jan Cees van Duin - SHSS

Tot 1992 stond aan de Hoge Limiet een afvalwaterzuiveringsinrichting (awzi), ook wel een rioolzuivering genoemd. In 1954 werd deze gebouwd voor 20.000 inwoners in met name Schiebroek en 110-Morgen. De awzi raakte overbelast, met veel klachten over de forse verontreiniging van de singels en over stank tot gevolg. Met de vissen ging het ook niet goed: gevangen vissen zaten onder de bloedblazen. Met enige vertraging kon in 1985 een nieuw rioolgemaal worden gebouwd aan de Meidoornsingel en kon het rioolwater verder worden verwerkt in de nieuw gebouwde awzi Kralingseveer. De awzi Hoge Limiet werd op 2 september 1985 buiten bedrijf gesteld. In 1992 is de awzi gesloopt om zo ruimte te maken voor woningbouw.



Ontwikkelingsschets Schiebroek

Op 19 maart 1990 presenteerde wethouder Jan Laan 'De ontwikkelingsschets Schiebroek (De Limieten)' aan het dagelijks bestuur van de deelgemeente Hillegersberg-Schiebroek. Deze schets omvatte de bouw van ongeveer 1000 woningen verspreid over de wijk 110 Morgen en o.a. het terrein van de voormalige rioolwaterzuiveringsinstallatie aan de Hoge Limiet. Een probleem bij het realiseren van de bouw was echter dat er geen recent bestemmingsplan was. In het geldende bestemmingsplan was het gebied bestemd voor recreatie of bijzondere bebouwing. Er moest een artikel 19-procedure worden gevolgd.

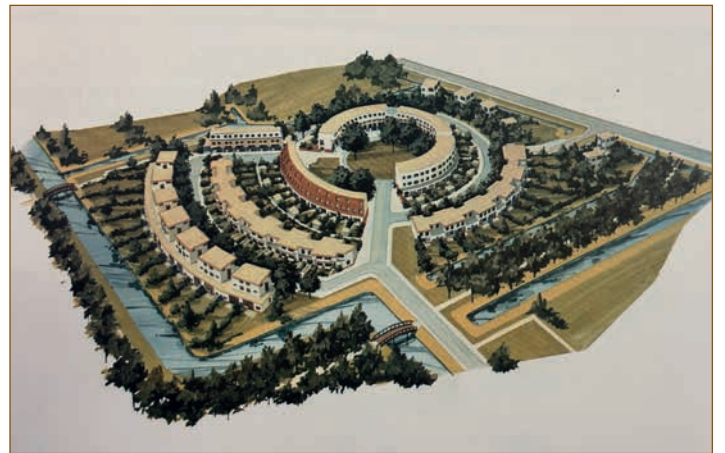


Zo'n procedure houdt in dat er gebouwd kan worden 'met het oog op het toekomstig bestemmingsplan'.

Om dat mogelijk te maken moest er wel eerst een zogeheten voorbereidingsbesluit worden genomen door de gemeente. Omdat Rotterdam nogal eens gebruikmaakte van deze procedure werden ze jaren later teruggefloten door de Raad van State en kregen ze de opdracht om alle bestemmingsplannen up-to-date te maken.

Parkplan 'De Hoge Limiet'

Onderdeel van de Ontwikkelingsschets Schiebroek was de sloop van de waterzuiveringsinstallatie en het aldaar bouwen van nieuwe woningen. In de jaren 1991-1994 ontwikkelde Bouw- en aannemingsbedrijf Van Omme & De Groot B.V. uit Rotterdam het parkplan 'De Hoge Limiet': een stedelijke 'enclave' van vrijstaande en geschakelde woningen aan de rand van Schiebroek.



Bomenkap en vleermuizen

Een heikel punt bij de planvorming was het feit dat 65 bomen in het bouwgebied zouden moeten worden gekapt en dat er vleermuizen waren. Ook de wijkagent Jan ten Klooster, die aan de Hoge Limiet woonde, zette zich zeer in voor het behoud van een groot aantal bomen. En met gedeeltelijk succes: er werd van enkele bomen vastgelegd dat deze niet mochten worden gerooid.

De ontwerpen waren van de architectenbureaus Pieter Weeda uit Rotterdam en Emilios Chlimintzas uit Amsterdam. De ontwerpen kenmerken zich door cirkelvormige bebouwing rondom een centraal gelegen plein, wat gebaseerd was op de vorm van de voormalige rioolwaterzuivering. Rondom dit plein werden drie cirkelvormige woonblokjes geplaatst, bestaande uit 7, 6 en weer 7 woningen, als eerste ring van de bebouwing. Het gebied blijft open en ruim, terwijl toch de beslotenheid van het plein behouden blijft. Tussen twee radiale wegen bevindt zich een vierde blok met twaalf woningen. Een vijfde blokje van zes woningen is geplaatst tussen een van de wegen en water. Om overlast op de Hoge Limiet te voorkomen, is de ontsluiting van woningen in dit bouwproject via de Abeelweg.

Lees verder op pagina 19

Bij de Buurvrouw

**MUZIEK
JEUGD-
THEATER**

**TONEEL
DANS
QUIZEN**

**ONTDEK ALLE
VOORSTELLINGEN
EN ACTIVITEITEN**

**YOGA
FOTOGRAFIE
ZINGEN**

**KIJK OP WWW.BUURVROUWROTTERDAM.NL WAT ER
ALLEMAAL TE DOEN IS BIJ JOU IN DE BUURT.**

06 1890 8806

INFO@BUURVROUWROTTERDAM.NL

Van 14 juli t/m 23 augustus zijn we op vakantie

MEER BLOEMEN LANGS DE STEILRAND

Langs De Steilrand wordt gras omgevormd tot bloemrijke weides, bermen en waterkanten. Vanaf deze maand gaat de gemeente in dit 13,5 kilometer lange landschap - dat slingert door Hillegersberg-Schiebroek en Overschie - gevarieerd maaien. Zodat altijd stroken begroeiing en bloemen overblijven. Straks gaat u steeds meer zien dat sommige stukken wel zijn gemaaid en andere niet of minder vaak. Ook wordt een speciale 'Steilrandmix' uitgestrooid; zaadjes van bloemen die van nature groeien in het gebied.

Dit doen we voor de wilde bijen, waarvan het aantal soorten sterk is afgenomen. Hiervan profiteren ook andere dieren en insecten, zoals egels, vogels en vlinders.

Meer informatie: www.rotterdam.nl/steilrand en www.rotterdam.nl/bijen



Foto: David Rozing



In eerste instantie ging het om 110 eengezinskoopwoningen in de vrije sector. Uiteindelijk werden het 77 woningen, waarvan een deel in de vrije sector en een deel premie-C-woningen. Daarnaast was er een zestal kavels, allen gelegen nabij de Hoge Limiet, voor de bouw van zes vrijstaande woningen. De officiële start vond plaats op 7 juni 1993 met het storten van een van de eerste betonwanden door de voorzitter van de deelgemeente, mevrouw Ivonne Koedam.

De belangstelling voor het project van potentiële kopers was erg groot. Binnen enkele weken waren alle woningen verkocht. De bewoners van het gebied zijn zeer tevreden met hun woonsituatie; het is rustig en ontspannen wonen rond een bijzonder plein.

Hallo Schiebroek!

Ik ben Mette (14 jaar) en ik bezorg ook dit LIS-magazine!

Van oktober tot april zeil ik naar de Cariben en terug. Mijn schoolwerk voor vwo 5 maak ik onderweg: School at Sea!



Heb je mij en mijn kraam al een keer gezien met Koningsdag, 8 juni op het plein, of appelbeignets van me gegeten? Ik financier zo mijn droomreis en heb € 27.300 nodig. Voor de laatste € 5.000 organiseer ik een prijzenpot voor sponsors. Veel lieve ondernemers in Schiebroek steunen me. Dank jullie wel daarvoor!

Als je een sponsornummer koopt, kan ik dat erg waarderen: schoolatsea.mettetieleman.nl/loterij



Mij steunen met een donatie mag natuurlijk ook: NL45 ASNB 0942 4084 11. Bedrijven kunnen ook een factuur ontvangen. Bel me!

Ik ben zó blij met alle steun die ik al ontving!

Mette Tieleman
06 – 838 67 656

sbo Leven in Schiebroek



Lidorganisaties:

Bewoners tegen Vliegtuigoverlast (BTV)
info@BTV-RotterdamAirport.nl
Sociëteit Konneksjun
info@konneksjun.nl
Oranje Comité Schiebroek
info@ocschiebroek.nl
Kunsthuis Schiebroek-H'berg
info@kunsthuis.nl
4 Mei Comité H'berg-Schiebroek
4meicomite@leven-in-schiebroek.nl
Winkeliersvereniging Schiebroek
info@leven-in-schiebroek.nl
Bewonersplatform Lupine Vesper
info@lupine-vesper.nl
Werkgroep Planologie
planologie@leven-in-schiebroek.nl

Stg. Gedenkbos Schiebroekse Park
info@gedenkboschiebroeksepark.nl
Wijktheater De Buurvrouw
info@buurvrouwrotterdam.nl
Vereniging Skibroek
klim@skibroek.nu
Natuurtalent/Talentfabriek010
post@talentfabriek010.nl
Bewonersorganisatie Assertuinen
assertuinen@gmail.com
Platform Schiebroek-Hillegersberg Solidair
info@leven-in-schiebroek.nl
Repaircafé Schiebroek
repaircafeschiebroek@gmail.com

LiS-contactgegevens

Internet: www.leven-in-schiebroek.nl
E-mail: info@leven-in-schiebroek.nl

Donaties

Op NL 97 RABO 0314 110402 kunt u uw bijdrage storten t.n.v. sbo Leven in Schiebroek.

Redactie

Marijke van Seventer, Kees Keller en Margot Leeninga
Correcties: Diana de Veld
E-mail: redactie@leven-in-schiebroek.nl

Kopij/advertenties

Het volgende magazine komt uit op 29 augustus 2024 (onder voorbehoud). U kunt uw kopij vóór 11 augustus 2024 sturen naar redactie@leven-in-schiebroek.nl.

Informatie over advertentietarieven krijgt u bij redactie@leven-in-schiebroek.nl

Let op: Hebt u een nee/nee sticker op de brievenbus? Dan mogen wij het blad niet meer bezorgen. U kunt het afhalen bij de Buurvrouw, wassalon Verboom of bij AH of Plus.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

SPINDLER MAKELAARS

Nieuw in de verkoop



Vraagprijs: 625.000,- k.k.

Maskerbloemstraat 16

3053 EE Rotterdam

 128 m²
 5 kamers



Vraagprijs: 795.000,- k.k.

Marie van Eijdsen-Vinkstraat 51

3066 JB Rotterdam

 178 m²
 5 kamers



Vraagprijs: 530.000,- k.k.

Larikslaan 145

3053 LA Rotterdam

 94 m², desgewenst 2 garageboxen
 4 kamers



KENNIS
IN HUIS!

Zit jouw droomwoning hier tussen?
Bel direct! **010 418 05 15**

SPINDLERMAKELAARS.NL

Meesterlijk in vertrouwd (ver)bouwen!

Aannemingsbedrijf E.J. Bouwmeester is al sinds drie generaties werkzaam in Rotterdam en omstreken. Binnen ons vakgebied voeren wij complete verbouwingen, restauraties en nieuwbouw uit. Ook het dagelijks onderhoud hoort daar bij. Al met al bieden wij u het hele pakket, van A tot Z. Onze afspraken komen we na én we vinden het vanzelfsprekend om kwaliteit te leveren. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.



**Aannemingsbedrijf
E. J. Bouwmeester B.V.**

Aannemingsbedrijf E.J. Bouwmeester B.V., Adrianalaan 381, 3053 JB Rotterdam

Tel. : 010 - 422 41 22

www.bouwmeesterrotterdam.nl - info@bouwmeesterrotterdam.nl