



DECEMBER  
2020

# LEVEN in SCHIEBROEK

Hét wijkblad voor Tuinstad Schiebroek, 66ste jaargang nr. 4 - uitgave van sbo Leven in Schiebroek



*Mooie Kerstdagen en  
een kleurrijk en verlicht 2021*

[www.leven-in-schiebroek.nl](http://www.leven-in-schiebroek.nl)

*Biemans uitvaartzorg: zeker, betrouwbaar.*

**Biemans** uitvaartzorg  
Partner van Hess uitvaartzorg

Rouwcentrum Overschie | Hoornsingel 10, Rotterdam-Overschie  
010 245 70 90 (dag en nacht) | [www.biemans-uitvaartzorg.nl](http://www.biemans-uitvaartzorg.nl)



Dames- en herenkapsalon  
Schoonheidssalon  
Pedicure en Manicure

Openingstijden:  
woensdag t/m vrijdag  
9.30-17.30 uur  
Zaterdag: 9.30 -14.30  
uur. Maandag en dinsdag  
gesloten.

**Op woensdagmiddag knippen wij uw kind voor slechts € 10,-!**

Schiebroekse Parkflat, Berberisweg 204, 3053 PJ Rotterdam.  
Tel 06-51882243, [www.petra-salon.nl](http://www.petra-salon.nl)

**Bloemsierkunst Sjerp**



[www.bloemsierkunstsjerp.nl](http://www.bloemsierkunstsjerp.nl)

Wij bezorgen binnen 24 uur door heel Nederland

Peppelweg 116-118 | 3053 GS Rotterdam | tel. 010-4182632 | fax. 010-4183679 | rek. 3580883  
[info@bloemsierkunstsjerp.nl](mailto:info@bloemsierkunstsjerp.nl)

**Kom voor het beste scharrelvlees naar**

VLEESWAREN  
GOURMET



MAALTIJDEN  
SPECIALITEITEN

**Dick van der Meer**

Rodondendronplein 3-A, 3053 ES Rotterdam



**Telefoon 010 - 285 74 66**

**ACRODENT** TANDTECHNIEK EN TANDARTSPRAKTIJK



- \* voor kunstgebitten en reparaties
- \* bruggen en kronen
- \* implantaten

OPENINGSTIJDEN:

maandag t/m vrijdag

van 9.00-17.00 uur

Na 17.00 uur en in het weekend:

06-215 333 42

GANZERIKLEIN 3A, ROTTERDAM-SCHIEBROEK, TEL. 418 77 08

**ADMINISTRATIEKANTOOR  
J.W. MEKING**

**Administratie  
Belastingaangiften  
Verzekeringen**

Adrianalaan 231, 3053 ZC Rotterdam  
Telefoon: 010 - 422 86 66, fax: 010 - 422 12 82  
E-mail: [afmkeijzer@jwmekking.nl](mailto:afmkeijzer@jwmekking.nl)



**Yoga & Mind-Walk**

binnen en buiten - in kleine groepen  
met ruimte om te bewegen vanuit jouw mogelijkheden



**Zen by Nature**

[www.zenbynature.nl](http://www.zenbynature.nl)

Dotterbloemstraat 1, Rotterdam

[hallo@zenbynature.nl](mailto:hallo@zenbynature.nl)

# VERKAPTE VERGUNNINGEN?

*Marijke van Severter*

**T**uinstad Schiebroek staat bekend om het vele groen en de fraaie bomen. De zorg voor en het behoud van bomen ligt dan ook veel inwoners van Schiebroek na aan het hart. De recente bomenkap in het Schiebroekse Park zorgde dan ook voor grote boosheid onder die bewoners. Die boosheid had niet alleen te maken met het verlies van de bomen, maar ook met de gevolgde procedure: in de vergunningsaanvraag was als locatie vermeld "in de nabijheid van de Schieveensedijk", nota bene een locatie op meer dan vier kilometer afstand.

Over deze merkwaardige gang van zaken zijn op ons verzoek vragen in de gemeenteraadscommissie gesteld, waarop de wethouder antwoordde dat dit alles weliswaar niet helemaal correct en zorgvuldig was geweest, maar dat de verleende kapvergunning desondanks wel rechtsgeldig zou zijn.

Een standpunt dat door de betreffende commissie werd betwist en waarvoor zelfs een second opinion werd geëist. Een second opinion, die - getuige de schriftelijke reactie van de wethouder - vervolgens door haar eigen ambtenaren werd geformuleerd. Die second opinion bleek vervolgens ook nog vol te staan met hele en halve onwaarheden, reden om andermaal de zaak aan de wethouder voor te leggen. Het laatste woord hierover is dus nog niet gesproken.

## Structureel?

Terecht, want deze zaak staat helaas niet op zichzelf. Er lijkt sprake te zijn van een structureel probleem ten aanzien van de aanvragen en de verlening van kapvergunningen, meer speciaal een kadastrale geestverwarring.

Zo noemden wij u al de bomenkap op het a.s. schoolterrein De Hazelaar die niet op het adres van de school werd aangevraagd maar op dat van de nabijgelegen manege. En recentelijk is er een kapvergunning aangevraagd voor een paar bomen op de Hoge Limiet. Maar als je de vergunning leest blijkt één van die bomen aan het Kastanjeplein te staan, slechts 1,5 km verderop...

## Publicatieplicht

De gemeente is wettelijk verplicht om aangevraagde en/of verleende vergunningen te publiceren. Burgers worden zo in staat gesteld om bezwaar/beroep aan te tekenen. Tegenwoordig gebeurt dat in de app Omgevingsalert van de gemeente Rotterdam. Daar staan met grote regelmaat aanvragen voor kapvergunningen, dan wel mededelingen van verleende vergunningen met als adres Melanchtonweg



125 of Melanchtonweg 139. Beide adressen zijn vestigingen van de dienst gemeentewerken. (Alleen al de afgelopen maand betrof het een tiental van dergelijke mededelingen). In die mededelingen wordt stevast melding gemaakt van het kappen/rooien van doorgaans meerdere bomen in het gehele gebied Noord/West van de werf Overschie/Schiebroek. De juiste locatie van die bomen wordt in deze bekendmakingen echter nimmer vermeld! Op de bomenkaart van de gemeente, zoals die op haar website wordt gepubliceerd, zijn wel te rooien (gerooid?) bomen zichtbaar, maar die kaart is niet actueel. (In november 2020 was de kaart van 2019 te zien.) In veel gevallen gaat het in deze mededelingen om bomen die door ouderdom of ziekte een potentieel gevaar kunnen vormen en sowieso gerooid moeten worden. Iets waartegen je niet snel bezwaar zult hebben denk je dan. Dat is ook niet het echte pijnpunt. De pijn zit hierin dat door deze wijze van publiceren bewoners niet of alleen met veel moeite kunnen zien welke bomen het betreft, om welke reden ze gerooid moeten worden en of er een herplantplicht van toepassing is. Met als gevolg dat bewoners ook geen bezwaar kunnen maken.

## De bijl erin?

En dat kan dan tot heel pijnlijke situaties leiden. Situaties die ons brengen tot pijnlijke vragen en nog pijnlijker conclusies: zo'n kap in het Schiebroekse park terwijl op de website van Rijkswaterstaat stond dat het park niet zou worden aangetast... Zo'n kap op het schoolterrein terwijl tevoren aan bewoners nieuwbouwschetsen zijn getoond waarop die bomen waren ingetekend... allemaal op vergunning op een ander adres! Dat leidt je ongewild tot de vraag of hier geen sprake is van bewust om de tuin leiden van bewoners, van stiekemigheid, van in het verborgen iets doen waarvan je weet dat het trammelant zou geven, van het verkapt afgeven van een vergunning dus. En dat burgers zo gaan denken is erg, dat is pijnlijk en meer dan dat. Geen wonder dus dat de kwestie opnieuw bij de wethouder aan de orde is gesteld. En nu maar hopen dat die niet aan komt dragen met een third opinion uit eigen huis, maar gewoon met een degelijk, onversneden en onverkapt oordeel van een onafhankelijke instantie. Zo één die, waar nodig, de bijl zet in smoezen en halve waarheden.

## IN DIT BLAD

|             |                               |
|-------------|-------------------------------|
| pag. 3:     | Verkapte vergunningen         |
| pag. 5:     | Van tijdelijk naar permanent? |
| pag. 7:     | Petitie beter maaibeleid      |
| pag. 8/9:   | De luchtvaart en de inspraak  |
| pag. 10/11: | Schiebroek van Toen           |
| pag. 12:    | Theater De Buurvrouw          |



## DE INTERIEURSPECIALIST

VERF | BEHANG | GORDIJNEN | VLOEREN  
SHUTTERS | RAAMDECORATIE  
BUITENZONWERING | SCHUIFDEURKASTEN

U vindt bij ons het mooiste behang, sfeervolle gordijnen, onderhoudsvriendelijke vloeren, praktische raamdecoratie en kwalitatief hoogwaardige verf. Al onze producten worden op maat gemaakt. Heeft u zelf geen tijd om alles te installeren? Geen probleem! Wij komen bij u meten, monteren en/of leggen op een moment dat het u uitkomt. Vraag ons gerust naar de mogelijkheden.

OOK VOOR DESKUNDIG **KLEUR- & INTERIEURADVIES!**

**COLORS @HOME** **MEULMAN**  
interieurspecialist

Peppelweg 128-130 | 3053 GT Rotterdam  
Telefoon (010) 422 80 25 | E-mail meulman@colorsathome.nl

*Altijd en overal,  
staan wij voor u klaar!*

**Hess** uitvaartzorg  
*Vertrouwd Familiebedrijf*  
SINDS 1912

**Hess beschikt over vier eigen rouwcentra:**

- 'De Meidoorn' in Rotterdam-Schiebroek
- 'Overschie' in Rotterdam-Overschie
- 'Hess' in Capelle aan den IJssel
- 'Afscheidshuis Hess' in Rotterdam-Ommoord

Alle rouwcentra in de regio zijn via Hess beschikbaar.



*Maak een afspraak voor een persoonlijk gesprek  
of vraag een gratis informatiepakket aan.*

T 010 418 23 33 | [uitvaartzorg@hess.nl](mailto:uitvaartzorg@hess.nl) | [www.hess.nl](http://www.hess.nl)

## TANDPROTHETISCHE PRAKTIJK SCHIEBROEK

- Heeft u pijnklachten door uw kunstgebit?
- Zit uw kunstgebit los?
- Is uw gezicht veranderd?
- Breekt uw kunstgebit regelmatig?
- Is uw kunstgebit verouderd?

Voor al uw vragen omtrent uw kunstgebit kunt u bij ons terecht. Bel ons voor een vrijblijvende afspraak met de heer Spliethoff.  
Indien gewenst, bezoeken wij u aan huis.

*Kunstgebitten    Reparaties    Klikgebit*

**Tandprothetische praktijk**

**Schiebroek**

Kastanjeplein 101 • 3053 CB Rotterdam • Tel: 010-818 30 43 • [tppschiebroek.nl](http://tppschiebroek.nl)

# HOE IETS TIJDELIJKS PERMANENT DREIGT TE GAAN WORDEN

*Ton van Eijnden*

neens stond het er. Pal naast het metrostation Meijersplein-Airport aan de Asserweg. Een torenhoog en volgens veel omwonenden en andere Schiebroekenaren esthetisch foeilelijk gevaarte, waarvan de functie pas na enige tijd duidelijk werd. Een toren die zonder enige voorafgaande informatie aan de wijk en strikt genomen zelfs zonder vergunning (illegaal dus) was geplaatst. Zonder dat iemand erom gevraagd had en zonder dat er een dringende noodzakelijkheid voor bestond of zelfs maar was onderzocht. Het FietsDock! Het bleek een soort fietskluis te zijn, een proefproject, resultaat van een prijsvraag van het Rotterdam Mobility Lab, waarvoor men van de Rotterdamse Verkeersonderneming (lees: de overheid) een startsubsidie van 25K had ontvangen. (Het doel van Mobility Lab is om startende ondernemingen op het gebied van mobiliteitsoplossingen gelegenheid te bieden hun prototype te testen in de praktijk.)

## Blunder 1

Naderhand bleek dat er wel een vergunning voor een 'tijdelijke experimentele volautomatische fietskluis' was aangevraagd, echter men had daarbij per abuis (?) een verkeerde locatie vermeld, namelijk de kruising van de Wilgenplaslaan en het Kastanjeplein waar sinds jaar en dag het Tuincentrum Schiebroek is gevestigd. Nadat deze blunder, door alle commotie die inmiddels was ontstaan, duidelijk was geworden werd die vergunningsaanvraag gerepareerd door alsnog een vergunning te verlenen voor de duur van zes maanden. Een proefperiode om te onderzoeken of het FietsDock voorzag in een behoefte. Die behoefte bleek er niet te zijn, waarschijnlijk omdat het gebruik van deze fietsenstalling niet gratis was. Het was zelfs een dure grap, want een frequente gebruiker die elke werkdag van de metro gebruikmaakt en daarin zijn fiets wllde stallen zou daarvoor zo'n € 40 per maand kwijt zijn. Het werd echter ook mogelijk geacht dat er nauwelijks gebruik werd gemaakt vanwege "aanloopp problemen" waardoor niet de volle proefperiode van zes maanden benut zou zijn geweest. Daarom werd verlenging voor de proefperiode aangevraagd voor een periode van nog eens 2½ jaar.

Mede namens veel omwonenden werd tevergeefs tegen die verlenging geprotesteerd door o.a. de werkgroep Planologie, de Bewonersgroep Asserweg en de Bewonersorganisatie Leven in Schiebroek. Omwonenden en tegenstanders accepteerden hun verlies in de wetenschap dat het FietsDock een tijdelijke zaak zou worden tijdens welke periode het experiment zou worden uitgevoerd.

## Blunder 2

In die drie jaar bleek echter dat de initiatiefnemers niet of nauwelijks in staat waren om een goed marketingconcept neer te zetten en helder te communiceren. Het gebruik bleef marginaal en er waren relatief veel technische problemen. Ook het feit dat er geen 24/7 storingsdienst beschikbaar was deed het project geen goed. Niet fijn als je 's avonds met de



metro terugkwam en je fiets onbereikbaar ergens in de toren bleef opgeslagen door een technische storing en niemand bereikbaar was. Beseffend dat je voor een wanprestatie niet hoeft te betalen werd later besloten om geen rekeningen voor het gebruik meer te sturen.... Daarna gooide men het over een andere boeg. Het gebruik werd geheel gratis. Sterker nog: men ging zelfs over tot actieve acquisitie door ter plaatse gratis pasjes uit te delen aan potentiële gebruikers. Onlangs werd, terwijl de lopende vergunningstermijn al enkele maanden was verstreken (!), opnieuw verlenging voor een jaar aangevraagd. Een al verlengde tijdelijke vergunning bedoeld voor een proef zou daarmee goedbeschouwd meer weg gaan hebben van een verkapte definitieve plaatsing. Iets dat de initiatiefnemers zeker voor ogen hebben, zoals blijkt uit een ontwerp voor een uiterlijke aanpassing.

## Blunder 3

Nu is het pas mogelijk om bezwaar aan te tekenen indien de aangevraagde vergunning is verleend. En toen de beslissing op die aanvraag uitbleef trokken we (LiS) zelf maar aan de bel bij de gemeente. En verbaas u niet: de vergunning bleek inmiddels al te zijn verleend, doch men had verzuimd dat te publiceren! Ook die blunder werd uiteraard weer gerepareerd, maar is wel typerend voor het ambtelijke gestuntel rond dit object. Alles bijeen neigt dit welhaast naar onbehoorlijk bestuur. Intussen was de gemeente begonnen om het aantal gewone fietsparkeerplaatsen ter plaatse te verdubbelen. Op de daartoe door de gemeente zelf gemaakte en ter visie gelegde tekeningen is geen ruimte gelaten voor dit tijdelijke, experimentele FietsDock.

*lees verder op pagina 7*

Al vele jaren hét vertrouwde juweliersadres

Sinds  
1955

op de Peppelweg in Rotterdam-Schiebroek!

65 jaar in 2020.

Kom ons vernieuwde interieur  
eens bekijken.

Hugo  
& Jannie  
van Dam

## ONZE OPHAAL- & BEZORGSERVICE!

Bent u door de huidige Coronamaatregelen niet in staat naar onze winkel te komen?

Dan is dit dé oplossing:

wij halen én brengen **GRATIS** uw horloge, klok of sieraad voor bijv. een batterijwissel of diverse reparaties.

Oók bezorgen wij uw telefonische aankopen en bestellingen.

Bel ons en wij staan voor u klaar!

**Tel. (010) 418 72 68**

Geopend van  
di. t/m za. van 10.00 - 17.00 uur

Oók op ma. 21  
en ma. 28 december  
vanaf 13.00 uur geopend!

## December: de gezelligste cadeaumaand!

De mooiste  
horloges en sieraden  
vind je bij:



## ONZE DECEMBER CADEAUBON!

Knip de bon uit of neem de advertentie mee en ontvang

**2,50 euro korting**

op uw decemberaardankoop!

Leuk meegenomen voor  
een feestelijke cadeautje voor jong en oud.

(Deze bon geldt alléén in december 2020 en geldt niet op kortings- en actieartikelen).

65 jaar

1955 - 2020

HUGO & JANNIE VAN DAM  
JUWELIER

Volg ons op



met aanbiedingen en acties.

Peppelweg 91a | 3053 GE Rotterdam | Telefoon (010) 418 72 68 | [info@hugovandamjuwelier.nl](mailto:info@hugovandamjuwelier.nl)

• Horloges • Sieraden

[www.hugovandamjuwelier.nl](http://www.hugovandamjuwelier.nl)

• Reparatietelier • Taxaties

• Klokken • Wekkers • Occasions

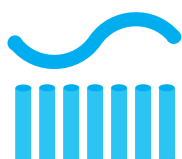
JUWELIER | GOUDSMID | REPARATIES | TAXATIE | IN- EN VERKOOP

• Inname oud goud en zilver

# TANDARTSPRAKTIJK KASTANJESINGEL

U kunt bij ons terecht voor:

- algemene tandheelkunde
- uitgebreide mondhygiëne behandelingen
- diverse prothetische voorzieningen



Kastanjesingel 173b  
3053 HK Rotterdam-Schiebroek  
Tel.: 010-418 44 84

(maandag t/m vrijdag van 8.00 - 16.30 uur)



STICHTING  
BLOK'S  
PAPERWORK

ALLES IS VAN WAARDE  
VOOR KINDEREN MET  
EEN BEPERKING

De opbrengst van de verkoop van al onze producten gaat in zijn geheel naar goede doelen in de omgeving die zich inzetten voor kinderen met een beperking.

Heeft u spullen die u ook aan wilt bieden dan kunt u deze brengen. Wilt u dat we de spullen bij u thuis ophalen dan kunt u altijd even bellen tijdens openingstijden met 010-418 93 33.

Adres: Peppelweg 72 A

Openingstijden: Di t/m Za 10-16 uur

Algemeen Nut  
Beogende Instelling

**ANBI**

Het bedrijf achter het FietsDock is een commerciële onderneming uit Zaandam. Dat bedrijf wordt gesteund door het Rotterdam Mobility Lab dat zich tot de gemeente wendde met de mededeling dat men (opnieuw) een verlenging gaat aanvragen om dat FietsDock in te passen in dat nieuwe ontwerp voor de inrichting van het stationsplein. (Op de website van Rotterdam Onderweg stond geruime tijd geleden overigens al vermeld: "wegens succes verlengd" maar die pagina werd na opmerkingen daarover verwijderd, omdat dat om de vorige verlenging zou gaan!?)

Veel Schiebroekenaren ervaren het bouwsel als storend in de omgeving terwijl het in al zijn nutteloosheid ruimte in beslag neemt waar gewone en gratis fietsrekken zouden kunnen staan. Last but not least vormt het een belemmering voor de sociale veiligheid: het beneemt het zicht op het perron van buitenaf, terwijl juist bij de bouw van het station transparantie van het gebouw naar de omgeving voor de veiligheid één van de uitgangspunten was.

## Proefballon

Was er behoefte aan zo'n proefballon bij het metrostation Meijersplein? Was er destijds vraag naar? Niet direct, het aantal fietsendiefstallen op dit station was volgens politiegegevens zelfs beduidend minder dan bij andere metrostations. De enige reden om dat FietsDock daar te plaatsen was dat er naast dit station toevallig ruimte beschikbaar was voor zo'n commercieel experiment van een stuk nieuwe techniek.

## Het kan en moet anders!

Is er nabij het metrostation Meijersplein dan helemaal geen behoefte aan een bewaakte fietsenstalling? Zeker wel. Maar daarvoor zijn andere en in onze optiek betere oplossingen denkbaar. Oplossingen die ook elders langs dezelfde metrolijn te zien zijn: gratis bewaakte fietsenstallingen, bemensd door mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt e.d. die daar weer naar regulier werk worden begeleid. Bovendien verleent men daar service zoals banden plakken, accu's opladen én niet onbelangrijk: ze dragen bij aan de zo gewenste sociale veiligheid. Daarvoor is draagvlak, die is er voor het FietsDock niet.

# PETITIE TEGEN 'ENTHOUSIAST' MAAIBELEID

We hebben er in de afgelopen tijd al meerdere keren staaltjes van gezien: het nogal 'enthousiaste' maaibeleid van de gemeente Rotterdam in onze mooie tuinstad richt een ware verwoesting aan. Natuurlijk doet de gemeente dit niet zelf; zij huren er aannemers voor in. Maar... die aannemers moeten de opdracht krijgen om verantwoord om te gaan met de natuur. Een voorbeeld van het maaibeleid dat we u niet willen onthouden is dat van de Meidoornsingel. Bewoners van die singel zijn trots op hun mooie groene omgeving en verwachten dat daar zorgvuldig en met respect mee wordt omgegaan. Dat gebeurt in ieder geval niet door de aannemer die vorig jaar huishield. Een bewoner vertelt: "Wij hadden aan de Meidoornsingel aan de kant van het rouwcentrum al jaren een mooie rietkraag, waarin veel verschillende planten groeiden en waar vogels broeden en zich konden verstoppen voor predatie door zilver- en kleine mantelmeeuwen, die op de daken zitten te wachten om de meeste jonge eenden op te eten."

"Met de groenvoorziening in Schiebroek, die het nut van de rietkraag zag, werd de afspraak gemaakt het riet een keer per jaar te maaien en wel in september. Een jaar na deze belofte werd de rietkraag, evenals het gazon, 26 keer per jaar gemaaid en in de groeimaanden eens per week. Resultaat: rietkraag verdwenen en vogels vogelvrij. De bewoners hebben hier regelmatig over geklaagd, echter zonder resultaat en de belofte dat het groen zou worden hersteld is tot op heden niet gestand gedaan."

## Petitie

LiS meent dat het de hoogste tijd is om in actie te komen. Omdat ook andere wijken met dit probleem te maken hebben, is besloten om een petitie te starten. Teken deze petitie! Er gaat al genoeg mooi groen verloren in Schiebroek.

<https://betermaaierenrotterdam.petities.nl>



# DE LUCHTVAART EN DE INSPRAAK

*Marijke van Seventer*

**W**e zijn aan het eind gekomen van een raar jaar, daar is iedereen het over eens. Een jaar van thuisblijven en hooguit een wandeling in de eigen omgeving, dat was het ideaal dat ons voorgehouden werd. Vele mensen uit onze wijk hebben zo al wandelend (her-)ontdekt hoe mooi Schiebroek is. "En dan die stilte, die rust!" werd er gezegd. Maar dat was natuurlijk niet voor iedereen, zeker niet voor onze ondernemers, ideaal. Hele sectoren van de economie gingen ondersteboven. Iedereen denkt dan onmiddellijk aan de horeca. Maar ook het openbaar vervoer en de luchtvaart zijn getroffen. En terwijl die luchtvaart een financiële tegemoetkoming kreeg, had het OV het nakijken. Misschien omdat daar bij het ministerie geen overkoepelende groeiplannen voor zijn? Die zijn er wel voor de luchtvaart: de minister heeft daar zojuist haar nota over gepubliceerd: de luchtvaart mag en kan groeien. Een belangrijke beslissing ook voor de luchthaven bij ons om de hoek: Rotterdam TheHague Airport..

## Berucht draagvlakonderzoek

RTHA wil een vergunning. Al jaren wordt gewerkt met een overgangsregeling maar nu moet die vergunning er toch echt komen. In voorbereiding heeft de luchthaven al in 2016 een draagvlakonderzoek laten uitvoeren door Joost Schrijnen. Dit onderzoek werd berucht. Niet zozeer omdat de algemene opinie hier in Schiebroek was dat RTHA ruimte genoeg had binnen de geldende bepalingen, dus niet hoefde te groeien, maar gewoon blijven zoals het is... Nee, wat het stof deed opwaaien was de door Schrijnen zonder overleg gepresenteerde oplossing om toch te groeien: het maatschappelijk verkeer (politie- en traumahelikopters) naar elders verkassen en de vrijgekomen geluidsruimte aan de vliegtuigen geven. Een konijn uit de hoge hoed, zo omschreven wij het toentertijd. Inmiddels wordt wel onderzocht of die uitplaatsing mogelijk is. Zo ja, dan verandert er het e.e.a zonder dat RTHA officieel groeit. De grenzen van het geluid blijven dan toch gelijk(?).

## Toenemende overlast

Dat onderzoek en alle opschudding eromheen liggen inmiddels al enige jaren achter ons. Jaren waarin opvattingen kunnen wijzigen. In de afgelopen jaren steeg het aantal klachten over het vliegveld, met name vanwege overlast bij afwijkingen van de standaardroute en geluidsklachten wegens langdurig laag vliegen. Daarnaast werd men zich steeds meer bewust van mogelijke milieuoverlast in de vorm van uitstoot van CO<sub>2</sub> en (ultra)fijnstof. Niet voor niets werd in ons gebied een luchtmeetnet opgericht met plaatsing van 35 sensors bij particulieren. De belangstelling hiervoor was groot. Reden genoeg om aan te nemen dat als er nu weer zo'n draagvlakonderzoek zou worden gehouden, de uitkomsten wel eens anders zouden kunnen zijn.

## Krimp!

Landelijk is de trend wat betreft groei afnemend. Uit het onafhankelijk opinieonderzoek over de toekomst van de luchtvaart dat de minister tegelijk met de nota naar de kamer stuurde blijkt dat het aantal voorstanders van groei is afgenomen van 35 naar 14% en dat het aantal mensen dat juist een krimp wil is verhoogd van 14% in 2018 naar 49% in 2020! Krimp! Op de bewonersavond die LiS eind 2016 organiseerde werd dit voor het eerst naar voren gebracht door de BTV, de vereniging van Bewoners Tegen Vliegtuigoverlast. Het voorstel wekte alom verbazing. Maar of dat nog steeds zo is?

## Ruim vierhonderd zienswijzen

Heel Nederland lijkt zich momenteel met de vraag groei/ geen groei of krimp bezig te houden. Tegen de concept luchtvaartnota werden maar liefst 434 zienswijzen (bezwaren) ingediend. 64% daarvan was afkomstig van particulieren. Een ongekend hoog aantal, maar toch hebben die particulieren niet de indruk dat het wat heeft uitgemaakt: maar al te vaak was als reactie te lezen: de zienswijze leidt niet tot een wijziging van de luchtvaartnota.

Mocht je je als luchthaven hierdoor al gesterkt voelen in je plannen, toch meent RTHA dat een verdere vergemakkelijking van het inspraakgebeuren nodig is. RTHA deed het voorstel



aan betrokken gemeentes en provincie om een inspraakronde vóór de wettelijke inspraakronde uit te houden. De ontwerpvergunning dient volgens de wet na het opstellen van de MER (het milieuraapport) ter inzage te worden gelegd en bezwaren, zienswijzen dus, kunnen dan worden ingediend. Er zijn zoveel partijen die allemaal verschillende belangen hebben, bepleitte RTHA, dat we daar het beste aan tegemoet kunnen komen door met een afvaardiging uit die groeperingen om de tafel te gaan zitten, de verschillende belangen af te wegen en gezamenlijk tot een ontwerp te komen. Dat klinkt mooi en efficiënt en de overheidsinstanties hebben dan ook ja gezegd tegen dit plan.

### Commissie

Er komen ongeveer twintig partijen om de tafel te zitten waaronder drie vertegenwoordigers voor bewoners uit verschillende plaatsen. Zo komt er een vertegenwoordiger voor de bevolking van Rotterdam. Dat zal de heer Hans Schendstok zijn. De heer Schendstok vertegenwoordigt al bewonersbelangen in de zgn. CRO, de commissie ingesteld voor overleg tussen o.a. de gemeente Rotterdam en de luchthaven. In de afgelopen jaren heeft hij bewezen pal voor deze belangen te staan en een goed oog voor de wensen van de bevolking te hebben. Hij nam dan ook onmiddellijk contact op met o.a. bewonersorganisaties om om input en ondersteuning te vragen.

### Een stem!

Maar hoe het zal uitwerken? Aan die tafel zitten ook organisaties als Transavia en TUI. Organisaties met belangen die lang niet altijd met die van de bevolking overeenkomen. En iedereen krijgt maar één stem om uit te brengen, waarbij iedere stem even zwaar weegt. De kans dat het tot een ontwerp komt waarin bevolkingsbelangen niet of nauwelijks zijn meegenomen lijkt groot. Dan kun je natuurlijk bij de terinzagelegging nog een zienswijze indienen. Maar het ligt bijna voor de hand dat er naar het gewogen oordeel van die inspraakgroep wordt verwezen. En dan lees je: de zienswijze leidt niet tot wijziging van de ontwerpvergunning.



## SLAGKRACHT VOOR BEWONERS-ORGANISATIES

In Hillegersberg en Schiebroek zijn vijf bewonersorganisaties actief. Ze werken samen in Bewoners!HIS. Vanaf 2018 is Bewoners!HIS met drie zetels de grootste partij in de Gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek en neemt daar een unieke plaats in. Bewoners!HIS is de enige partij die géén politiek programma heeft, maar zich laat inspireren door bewoners en ondernemers. Die krachtenbundeling levert de bewonersorganisaties meer slagkracht op. In maart 2022 zijn er weer nieuwe verkiezingen.

### Vershil deelgemeente/gebiedscommissie

In 2014 zijn de deelgemeenten afgeschaft en de gebiedscommissies gevormd. En dat is nogal een verschil. In het verleden kon de deelgemeente zelfstandig besluiten nemen - zoals over het onderhoud van de straten - en beschikte daarvoor over forse budgetten. De gebiedscommissie kan dat niet en fungeert voornamelijk voor het stadsbestuur als de ogen en oren van de wijk. De commissie is dus vooral een adviesorgaan.

### Gebiedscommissie en het stadhuis

De gebiedscommissie maakt een gebiedsplan voor vier jaar dat wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. Na goedkeuring worden de plannen uitgevoerd. Het gebiedsplan kan jaarlijks worden bijgesteld. Het stadhuis vraagt de gebiedscommissie ook om adviezen. De gebiedscommissie geeft dan gevraagd advies. Wanneer de gemeente daarvan wil afwijken moet ze dat sterk motiveren. Daarnaast geeft de gebiedscommissie op eigen initiatief ook ongevraagd advies. Deze adviezen kan het stadhuis ongemotiveerd aan de kant leggen. Daarnaast heeft de gebiedscommissie een budget voor bewonersinitiatieven en voor participatie. De gebiedscommissie HIS bestaat uit 13 leden.

### Wat is er bereikt?

BewonersHIS! heeft zich het afgelopen jaar ingezet voor de leefkwaliteit in de wijken. Zaken als de aanleg van de A16 Rotterdam, de plannen voor de uitbreiding van Rotterdam The Hague Airport (RTHA), sloop, nieuwbouw, infrastructuur en parkeerproblematiek staan op de agenda. Op initiatief van de bewonersorganisaties is het Luchtmeetnet HIS opgezet en gefinancierd door de gebiedscommissie. De DCMR gaat nu ook ultrafijnstof meten bij het vliegveld. Voor ultrafijnstof is nog geen norm maar inmiddels wordt steeds duidelijker dat het schadelijk is voor je gezondheid.

### Tegengas

De aandacht van het stadsbestuur ligt met name bij het centrum. Daarmee vermindert de aandacht voor de wijken eromheen. Helaas merken we dat steeds vaker en moeten we scherp opletten dat ons gebied niet ten prooi valt aan allerlei stadse ontwikkelingen. U kunt Bewoners!His volgen op [www.bewonershis.nl](http://www.bewonershis.nl).

# Schiebroek van Toen (deel 63)

Harry Pruysten

**S**chiebroek, eens een zelfstandige gemeente, bestond vroeger uit de Ringdijk en de Adrianalaan. Het waren smalle weggetjes met boerderijen aan weerszijden. Geleidelijk zijn de boerderijen en hun opstallen verdwenen om plaats te maken voor nieuwe moderne huizen. Slechts langs de Ringdijk en de Hoge Limiet wisten de boerenhoeven zich te handhaven. Maar ook de boerderijen aan de Ringdijk moesten uiteindelijk verdwijnen. Het gedeelte tussen deze Ringdijk – Peppelweg – Adrianalaan en Meidoornsingel moest een park worden.



Ringdijk, via het bruggetje kom je bij speeltuin Plaswijck. Op de achtergrond boerderij Dorpsrust.

## Boerderij Dorpsrust 1781 - 1970

Helaas is aan de huidige Ringdijk geen boerderij meer terug te vinden. In 1970 ging de laatste tegen de vlakte. Dit ondanks protesten van de inwoners van Schiebroek. Deze boerderij, toepasselijk genaamd Dorpsrust, stamt uit 1781. Zij was gelegen ter hoogte van de huidige luchtbrug naar het Plaswijckpark. Gedurende een zeer lange periode werd de boerderij bewoond door Hendrik Nicolaas, geboren 24 december 1833 en zijn echtgenote Gerrigje Bak, geboren 22 januari 1841. Hendrik was landbouwer en samen kregen zij twaalf kinderen.

Kindersterfte kwam in die tijd veelvuldig voor. Om een beeld te geven: op de begraafplaats aan de Ringdijk zijn van de 192 stoffelijke overschotten 82 kinderen tussen nul en tien jaar, waarvan zestig kinderen tussen nul en een jaar. Van de familie Nicolaas stierven twee kinderen binnen één jaar.



Gerrigje Nicolaas-Bak met dochters Lientje en Nelemie



## Laatste wens

Op 23 november 1892 overleed Hendrik Nicolaas. Inwoners van Schiebroek werden begraven in Overschie, waartoe Schiebroek tot 1818 behoorde. Daar was uiteindelijk geen plaats meer. Er moest in Schiebroek een begraafplaats komen. Besloten werd te kiezen voor een aangeboden perceel van de weduwe Nicolaas-Bak van boerderij Dorpsrust, groot 700 m<sup>2</sup>, voor fl. 2,- per m<sup>2</sup>, met voor haarzelf een vrij graf dat niet geruimd mocht worden. Dit is notarieel vastgelegd en vandaar dat we nog steeds deze historische plek in Schiebroek hebben. Gerrigje is, nadat zij op 30 april 1920 overleden was, begraven op vak A graf nr. 1, bij haar in 1909 overleden dochter Anna Cornelia.

Laatste bewoner van boerderij Dorpsrust waren de heer en mevrouw Bijl-Dijkshoorn. De boerderij was nog stevig genoeg, maar ging de laatste jaren hevig verzakken. De firma Mudde, die de uiteindelijke sloop mocht uitvoeren, vond echter onverwoestbare vierkante balken. Het verzakken moet worden toegeschreven aan het ontbreken van een fundering. Een van de bijzonderheden van dit oude gebouw was het tegeltableau tegen de schoorsteen. Op de paarse tegels staat een boerderij afgebeeld. Dit tableau is bewaard gebleven en heeft een



plaatsje gekregen in het Stadsarchief Rotterdam. Het geluk was aan mijn zijde toen ik toevalligerwijs op een veilingsite twee originele foto's tegenkwam van de schouw van deze woning. Op de achterzijde van de foto's staat vermeld "Boerderij Dorpsrust 1781 Schiebroek. Schouw

bovenkamer voorzijde, Louis XVI stijl, grijs gemarmerde grenenhouten mantel". Ze zijn inmiddels toegevoegd aan mijn fotocollectie.

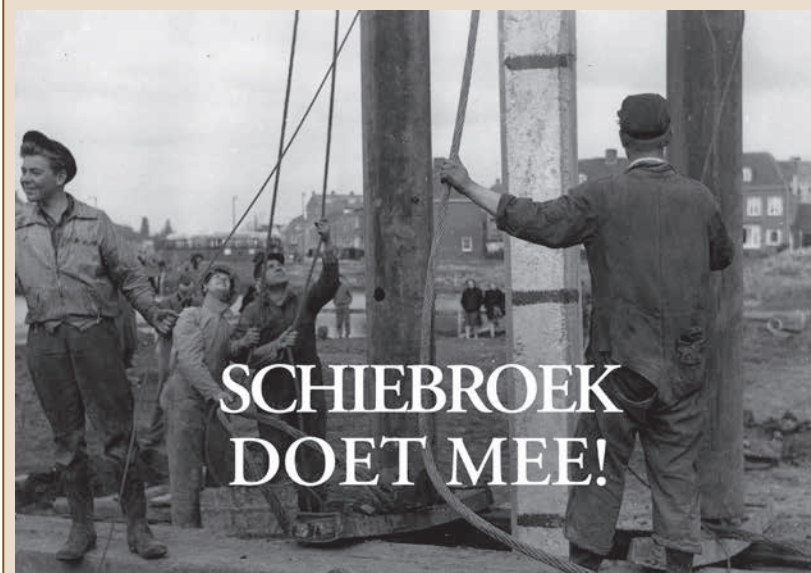
Dat boerderij Dorpsrust werd afgebroken werd door vele Schiebroekers, vooral door ouderen, als een zwaar verlies gevoeld. Een feit is dat van verschillende zijden nog wel acties werden ondernomen voor het behoud van deze fraaie boerderij. Helaas heeft Rotterdam weinig historisch bezit. Dorpsrust ademde de sfeer van de voorname, rijke boerenstand uit het eind van de achttiende eeuw en deze was in deze boerderij bewaard gebleven. Rest ons nog de tastbare herinnering aan de weduwe Gerrigje Nicolaas – Bak en dat is de rustieke begraafplaats aan de Ringdijk. Deze blijft in ieder geval voor eeuwig.

### Reageren?

Wilt u reageren op dit artikel of wilt u uw herinneringen vertellen over Schiebroek, stuur dan even een e-mail naar: [redactie@leven-in-schiebroek.nl](mailto:redactie@leven-in-schiebroek.nl).



Ringdijk met op de achtergrond boerderij Dorpsrust.



## Geschiedenis van Schiebroek

*De geschiedenis van onze tuinstad vanaf het prille begin. Met als rode draad de sociale en maatschappelijke ontwikkeling. Een 'must have' in uw boekenkast, een mooi geschenk voor een verjaardag.*

*Bent u Schiebroekenaar of kent u iemand die ooit in Schiebroek gewoond heeft en er nog steeds met liefde over spreekt? Dan is dit boek echt een aanrader!*

Chris Mast: "Schiebroek doet mee! is een encyclopedie van Schiebroek, een boek van gewicht"

Verkrijgbaar bij: Boekhandels Bruna, Peppelweg en Argonautenweg, Boekhandel Maximus, Bergse Dorpsstraat 122, Hillegersberg en via [info@big-mama.nl](mailto:info@big-mama.nl)

# A16 WORDT HONEY HIGHWAY

Margot Leeninga

In maart van dit jaar publiceerden we in dit magazine de wens om de verwoesting die de A16 in ons gebied aanricht, toch enigszins te compenseren door er een Honey Highway van te maken. Die wens is opgepakt door Rijkswaterstaat en aannemer De Groene Boog en er is een eerste aanzet gemaakt. Hieronder leest u wat het voorstel is.

## Nieuwe bermen

Binnen het project A16 worden grotendeels nieuwe bermen aangelegd. Deze bermen hebben geen bestaande zaadbank in de bodem zitten en bovendien is de omgeving van het tracé van de nieuwe A16 weinig bloemrijk (voornamelijk grasland). Breder gezien is de biodiversiteit in Nederland, en daarmee het voedsel voor insecten, sterk afgenomen. Er bestaat dan ook potentieel om de biodiversiteit van de bermen van ons project te verhogen in het kader van het project. Daarin zijn vier variabelen in bermbeheer voornamelijk relevant: zaaibeleid, beheer (maai-beleid), bodemsamenstelling en nestgelegenheid.

## Honey Highway

Er is nog weinig bekend over welke invullingen van bermbeheer nu daadwerkelijk bijdragen aan het verhogen van de biodiversiteit in de bermen rondom rijkswegen. In de afgelopen jaren zijn daaromtrent in andere projecten

verschillende aanpakken toegepast, zoals de Honey Highway. De resultaten van deze verschillende aanpakken bieden vooralsnog nog geen eenduidige richtlijn voor welke invulling van bermbeheer bijdraagt aan het verhogen van de biodiversiteit. Daarom is het monitoren van de effecten van gevarieerd bermbeheer van waarde voor A16 Rotterdam.

## Wat gaan we doen?

Om de bermen langs het tracé aantrekkelijker te maken, en de biodiversiteit te verhogen, stellen we maatregelen voor die primair gericht op insecten en secundair op planten. Met deze maatregelen dragen we bij aan de biodiversiteit van ons eigen projectgebied, maar ook aan toekomstige projecten door te onderzoeken 'wat werkt' bij biodiversiteit in bermen en rondom zonnevelden.

## Verhogen biodiversiteit in bermen

In de afgelopen jaren zijn verschillende aanpakken voor biodiversiteit in bermen gerealiseerd, maar over de optimale inrichting van de bermen langs Nederlandse rijkswegen voor insecten is nog maar weinig bekend. Daarom is het van groot belang om de verschillende factoren die invloed hebben op het succes van insectenvriendelijke bermen te onderzoeken.

lees verder op pagina 13

## JUWELIER Y. COMMEREN

### VOOR EXCLUSIEVE SIERADEN!

Ook voor uw reparaties zoals: goud, zilver, horloges en klokken, vakkundig gerepareerd mét garantie. Rijgen en knopen, taxaties... U kunt bij ons natuurlijk ook de batterij van uw horloge laten vervangen. Kortom, bij ons bent u aan het juiste adres!



Kerstroosstraat 3a, 3053 EB Rotterdam,  
telefoon 418 87 27

*Altijd en overal,  
staan wij voor u klaar!*

**Hess** uitvaartzorg  
*Vertrouwd Familiebedrijf*  
SINDS 1912

#### Hess beschikt over vier eigen rouwcentra:

- 'De Meidoorn' in Rotterdam-Schiebroek
- 'Overschie' in Rotterdam-Overschie
- 'Hess' in Capelle aan den IJssel
- 'Afscheidshuis Hess' in Rotterdam-Ommoord

Alle rouwcentra in de regio zijn via Hess beschikbaar.



*Maak een afspraak voor een persoonlijk gesprek  
of vraag een gratis informatiepakket aan.*

T 010 418 23 33 | [uitvaartzorg@hess.nl](mailto:uitvaartzorg@hess.nl) | [www.hess.nl](http://www.hess.nl)



In de bermgebieden van de A16 Rotterdam is het mogelijk om verschillende vakken te creëren waarin kan worden gevarieerd in bodemopbouw, maaibeheer en zaaibeleid. Dit levert biodiversiteit op, maar ook inzicht in wat goed werkt in het creëren van meer biodiversiteit. Voor A16 Rotterdam wordt voorgesteld om qua beheer gefaseerd te maaien en om voor nestgelegenheid bijendorpjes aan te leggen.

### Gefaseerd beheer

Bij gefaseerd beheer wordt 20% van de vegetatie ongemaaid gelaten gedurende een jaar en wordt dit elk jaar op een andere plaats gedaan. De niet-overstaande vegetatie (overstaande vegetatie is het deel wat gedurende het jaar niet gemaaid wordt, het blijft dus 'overstaan' dat jaar) wordt regulier beheerd (zie onder). Het is belangrijk dat het ongemaaid stuk elk jaar ergens anders ligt. Zo kunnen we binnen een km berm steeds een stuk van 200 meter ongemaaid laten.

### Regulier beheer

Bij regulier beheer wordt de vegetatie tweemaal per jaar gemaaid, met afvoer van het maaisel in de periode half augustus t/m 22 september. Daarbij mag het maaisel drogen voor het afvoeren. Geschikte locaties voor gefaseerd maaien zijn: de Boog A13 – A16 Schieveen, waar brede uitlopende taluds gerealiseerd worden en de grondwal Schiebroekse park, aan weerszijden bij het recreaduct dat daar gerealiseerd wordt.

### Grondwal Schiebroekse park

Deze locatie is geschikt vanwege de oriëntatie, beschikbare ruimte en landschappelijke aspecten (inrichting als grasland), en mogelijkheden voor duidelijke afbakening van de verschillende typen beheer.

### Monitoring

Gedurende drie jaar worden de bloembezoekende insecten in de bermstroken geïnventariseerd (dagvlinders, bijen, zweefvliegen). Dat doen we door tweemaal een veldmeting in het veldseizoen bij gunstige weersomstandigheden uit te voeren en de vegetatie te beschrijven op een wijze waaruit het belang voor de bestudeerde insectengroepen blijkt. Per bermstrook worden de soorten bloeiende planten geregistreerd, plus de relatieve hoeveelheden ervan.

### Nestgelegenheid: aanleg bijendorpjes

Een andere methode om de bermen in te richten als aantrekkelijke zone voor insecten, is door extra nestgelegenheid te realiseren. Dit kan gerealiseerd worden door bijendorpjes: een natuurlijke manier van realisatie van deze nestgelegenheid. Op de zuid-gerichte helling van het talud wordt in de winter een strook van 4x1 m2 volledig vrij gemaakt van vegetatie, zodat de bodem zichtbaar is. Om deze bodem wordt een meidoornhaagje van 1,5 m hoog en 0,5 m breed aangelegd.

De bijendorpjes hebben het volgende beheer nodig:

- op de grasvegetatie wordt het reguliere beheer toegepast,
- in de winter wordt de bodem opnieuw kaal gemaakt
- door snoeien wordt de haag naar de oorspronkelijke vorm teruggebracht.

### Metingen in het veld

Gedurende drie jaar worden de insecten die gebruik maken van de dorpjes volgens reguliere methode gemonitord (metingen in het veld). Hierbij wordt een vergelijking gemaakt met de resultaten van de monitoring van het gefaseerde bermbeheer.

### Participatie

Rijkswaterstaat en De Groene Boog hebben LiS gevraagd om te participeren in het project. De ecologen van deze organisaties zullen het plan verder uitwerken. LiS wil zeker meewerken aan de totstandkoming van een Honey Highway. We zijn op zoek naar mensen die kennis van zaken hebben en mee kunnen en willen praten over dit belangrijke onderwerp. U kunt zich aanmelden door het sturen van een e-mail naar: [redactie@leven-in-schiebroek.nl](mailto:redactie@leven-in-schiebroek.nl).



# VACATURES VRIJWILLIGERS BIJ DE BUURVROUW

**W**ijktheater De Buurvrouw heeft één doel voor ogen en dat is dat haar huis een gezellige plek is, lokaal en ter lering en vermaak. Een van de manieren om dat voor elkaar te krijgen is door mensen op een plezierige en leuke manier in contact te brengen met cultuur. Optredens van artiesten waarbij iedereen welkom is. Of het nu gaat om jeugdtheater, iets voor mensen die al ietsje ouder zijn en iedereen ertussenin. Ze wil dansers, vertellers, spelers, zangers en zangeressen, kleine en grote sterren welkom heten, maar vooral natuurlijk jou. Momenteel is Wijktheater de Buurvrouw op zoek naar enthousiaste vrijwilligers voor diverse functies.

## Coördinator vrijwilligers

Je coördineert ons team van vrijwilligers (gastvrouwen/gastheren) bij Theater de Buurvrouw.

## Gastvrouw/gastheer

Je ontvangt de artiest(en) voorafgaand aan de voorstellingen in Theater de Buurvrouw en begeleidt een eventuele opbouw van de voorstelling of je heet gasten welkom bij voorstellingen, controleert kaartjes, begeleidt gasten waar nodig naar hun plaats, zorgt dat de zaalopstelling in orde is en beantwoordt eventuele vragen van bezoekers.

## Programmeur

Je draagt bij aan de culturele programmering van Theater de Buurvrouw, door actief op zoek te gaan naar inspirerende en aansprekende voorstellingen, die passen bij de missie en uitstraling van de Buurvrouw.

## Fondsenwerver

Je gaat actief op zoek naar mogelijkheden om subsidie aan te vragen voor de programmering van Theater de Buurvrouw. Je legt en onderhoudt contact met de verschillende subsidiegevende instanties, zowel binnen als buiten Rotterdam.

## Wijkverbinder

Je denk actief mee hoe we een zo divers mogelijk publiek naar Theater de Buurvrouw kunnen trekken, en hoe we nieuwe doelgroepen kunnen bereiken.



Theater De Buurvrouw, Larikslaan 200

## Coördinator Jeugd

Je legt contacten met jongeren, scholen en verenigingen in de wijk om de doelgroep van 12-18 jaar te betrekken bij de programmering en uitvoering van activiteiten van de Buurvrouw. Je brengt deze activiteiten actief onder de aandacht bij de doelgroep, en enthousiasmeert jongeren om hier een actieve bijdrage aan te leveren.

## Technicus

Je draagt zorg voor de opbouw van de techniek (licht en geluid) bij voorstellingen in Theater de Buurvrouw. Je bent hiervoor gemiddeld 1-2 keer per maand beschikbaar. Je hebt bij voorkeur enige ervaring met theatertechniek en/of licht- en geluidsbediening in een andere setting.

## Interesse voor een van deze vacatures?

Stuur dan een motivatiebrief met CV naar theaterdebuurvrouw010@outlook.com. Wil je eerst meer weten? Neem dan contact op met Rianne Blonk, voorzitter van SPWdB: 06 - 1446 6244.

# VENSTERBANK GAAT HOEKJE OM...

**A**fgelopen maand is gesproken over de (voorlopige) toekomstige plek van De Vensterbank van Schiebroek. Samen met kunstenaar Yvon Koopman en deskundigen van de diensten Stadsontwikkeling en Stadsbeheer van de Gemeente Rotterdam hebben we een nieuwe plek gevonden aan de Ankie Verbeek-Ohrlaan. De potten zullen daar op een aarden wal worden geplaatst. Dat was oorspronkelijk ook de bedoeling op de plek bij de Doenkade, maar daar werd om veiligheidsredenen vanaf gezien. De exacte verhuisdatum is nog niet bekend. De potten moeten eerst worden schoongemaakt en deels ontruimd. Of de plek aan de Ankie Verbeek-Ohrlaan ook de definitieve locatie is zal in 2024, na het gereedkomen van de A16, worden bepaald. Wij houden u op de hoogte.



# VUURWERK



**D**e verkoop en het afsteken van vuurwerk is voor de komende jaarwisseling eenmalig verboden. Dit om extra druk te voorkomen op de al zwaar belaste zorg en op de handhaving van de openbare orde.

## Wat kan ik doen als ze toch vuurwerk afsteken?

Vuurwerkoverlast in je woonomgeving is altijd vervelend en soms zelfs rondt gevaarlijk. Wil je overlast door (illegaal) vuurwerk melden? Bel dan alleen bij een verdachte of (levens)gevaarlijke situatie met het noodnummer 112.

## Is de situatie niet gevaarlijk?

Meld de overlast dan via het meldformulier. Je kunt vuurwerkoverlast ook bij je gemeente melden. Veel gemeenten hebben hier een speciaal meldpunt voor.

## Heb je aanwijzingen dat ergens illegaal vuurwerk is opgeslagen?

Bel dan met 0900-8844 of 0800-7000 voor Meld Misdaad Anoniem.

## Welk vuurwerk mag ik dit jaar wel/niet afsteken?

Er geldt dit jaar een tijdelijk (eenmalig) algeheel vuurwerkverbod. Alleen kindervuurwerk – categorie F1, ook wel fop- of schertsvuurwerk genoemd – mag (het hele jaar) verkocht en vanaf 12 jaar afgestoken worden. Hieronder vallen onder andere kleine sterretjes,



knetterballen, ijsfonteinnetjes en knalervten.

Per 1 december 2020 is er daarnaast een wettelijk verbod op knalvuurwerk (incl. knalstrengen), vuurpijlen en enkelschots buizen (singleshots). Al aangekocht knalvuurwerk kan in 2021 dus niet meer worden afgestoken.

## Websites:

- VeiligheidNL - Tips voor afsteken van vuurwerk
- Vraag het de politie - Antwoord op meestgestelde vragen over vuurwerk

U kunt over dit onderwerp ook contact opnemen met de wijkagenten Schiebroek via 0900-8844.

Tot ziens in de wijk! Martin van der Heijden, Regina Wilmink, Frits Knulst en Desiree Groenland

## sbo Leven in Schiebroek



### Lidorganisaties:

Bewoners tegen Vliegtuigoverlast (BTV)  
info@BTV-RotterdamAirport.nl

Sociëteit Konneksjun  
info@konneksjun.nl

Oranje Comité Schiebroek  
info@ocschiebroek.nl

Kunsthestival Schiebroek-H'berg  
info@kunsthestival.nl

4 Mei Comité H'berg-Schiebroek  
4meicomite@leven-in-schiebroek.nl

Winkeliersvereniging Schiebroek  
info@leven-in-schiebroek.nl

Bewonersplatform Lupine Vesper  
info@lupine-vesper.nl

Werkgroep Planologie  
info@leven-in-schiebroek.nl

Bewonersgroep Asserweg/Meijersplein  
info@leven-in-schiebroek.nl

Blok's Paperwork

www.blokpapework.org

Stg. Gedenkbos Schiebroekse Park

info@gedenkboschiebroeksepark.nl

Buurtambassadeurs Schiebroek-Zuid

info@leven-in-schiebroek.nl

Vereniging Skibroek

klim@skibroek.nu

Natuurtalet/Talentfabriek010

post@talentfabriek010.nl

Bewonersorganisatie Asseruinen

asseruinen@gmail.com

### LiS-contactgegevens

Internet: [www.leven-in-schiebroek.nl](http://www.leven-in-schiebroek.nl)

E-mail: [info@leven-in-schiebroek.nl](mailto:info@leven-in-schiebroek.nl)

### Donaties

Op NL 97 RABO 0314 110402 kunt u uw bijdrage storten t.n.v. Sbo Leven in Schiebroek.

### Redactie

Redactie: Marijke van Seventer, Kees Keller en Margot Leeninga

E-mail: [redactie@leven-in-schiebroek.nl](mailto:redactie@leven-in-schiebroek.nl)

Correcties: Diana de Veld

### Kopij/advertenties

Het volgende magazine komt uit op 25 februari 2021 (onder voorbehoud). U kunt uw kopij vóór 6 februari 2021 inleveren: e: [redactie@leven-in-schiebroek.nl](mailto:redactie@leven-in-schiebroek.nl). Informatie over advertentietarieven krijgt u eveneens via [redactie@leven-in-schiebroek.nl](mailto:redactie@leven-in-schiebroek.nl)

# NEW HOME!

## b e t e r R e s u l t a a t

HUIS KOPEN  
OF VERKOPEN  
MET SPINDLER

**spindler**  
makelaars

^  
KENNIS  
IN HUIS!  
—

### *Meesterlijk in vertrouwd (ver)bouwen!*

Aannemingsbedrijf E.J. Bouwmeester is al sinds drie generaties werkzaam in Rotterdam en omstreken. Binnen ons vakgebied voeren wij complete verbouwingen, restauraties en nieuwbouw uit. Ook het dagelijks onderhoud hoort daar bij. Al met al bieden wij u het hele pakket, van A tot Z. Onze afspraken komen we na én we vinden het vanzelfsprekend om kwaliteit te leveren. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.



**Aannemingsbedrijf  
E. J. Bouwmeester B.V.**

Aannemingsbedrijf E.J. Bouwmeester B.V., Adrianalaan 381, 3053 JB Rotterdam

Tel. : 010 - 422 41 22

[www.bouwmeesterrotterdam.nl](http://www.bouwmeesterrotterdam.nl) - [info@bouwmeesterrotterdam.nl](mailto:info@bouwmeesterrotterdam.nl)