



DECEMBER/
JANUARI
2017-2018

LEVEN in SCHIEBROEK

Hét wijkblad voor Tuinstad Schiebroek, 63ste jaargang nr. 6 - uitgave van de Sbo Leven in Schiebroek



**Fijne feestdagen en een
gezond en gelukkig 2018!**

Surf naar: www.leven-in-schiebroek.nl

Biemans uitvaartzorg
zeker, betrouwbaar



Biemans uitvaartzorg
Huis van de overledene

T 010 245 70 90 (dag en nacht) Hoornsingel 10,
Rotterdam Overschie | www.biemans-uitvaartzorg.nl



Openingstijden:

woensdag t/m vrijdag 9.30-17.30 uur
zaterdag: 9.30 - 14.30 uur
Maandag en dinsdag gesloten.

* DAMES EN HERENKAPSALON * SCHOONHEIDSSALON
* PEDICURE/MANICURE

Op woensdagmiddag knippen wij uw kind voor slechts € 10,-!

Schiebroekse Parkflat, Berberisweg 204, 3053 PJ Rotterdam. Tel 06-51882243, www.petra-salon.anko.nl

ACRODENT TANDTECHNIEK EN TANDARTSPRAKTIJK



- * voor kunstgebitten en reparaties
- * bruggen en kronen
- * implantaten

OPENINGSTIJDEN:

maandag t/m vrijdag van 9.00-17.00 uur
Na 17.00 uur en in het weekend:
06-215 333 42

GANZERIJKLEIN 3A, ROTTERDAM-SCHIEBROEK, TEL. 418 77 08

STEUN DIT BLAD

DOOR EEN BEDRAG NAAR DRAAGKRACHT OVER TE MAKEN OP
NL 97 RABO 0314 110402

T.N.V. SBO LEVEN IN SCHIEBROEK. DANK U WEL.

De keuze van COELERS:



Lees nu het eerste deel van het nieuwe
Tweeluik van Haruki Murakami:
IDEA VERSCHIJNT
De moord op Commendatore, deel 1

(Deel 2 verschijnt 12 januari 2018).

 **BOEKHANDEL**
h.m. coelers

Peppelweg 124, 3053 GT Rotterdam, tel. 418 93 56

Voor online bestellen: www.coelers.nl

**UW
DAG
VRAAGT OM
MEER
DAN EEN
BRIL**

**PROFITEER DIT
JAAR
NOG VAN UW
BRILVERGOEDING**

VARILUX
#1 merk van multilokaal brillen glazen wereldwijd

AUTOWRIL 07.30 u

MULTIMEDIA BRIL 09.30 u

ZONNEBRIL 12.30 u

OUTDOORBRIL 16.30 u

**NU HET
TWEDE PAAR
VARILUX-GLAZEN
VANAF € 199,-!***

VARILUX
#1 merk van multilokaal brillen glazen wereldwijd

Aanbevelen met **Crizal Transitions**

BRILLEN
**BROEDERS
& CONTACTLENZEN**

Peppelweg 107, 3053 GT Rotterdam, tel. 418 99 52

www.broedersbrillencontactlenzen.nl

ROTONDE JASONWEG OP DE SCHOP

Redactie
info@leven-in-schiebroek.nl

VERKEERSVEILIGHEID

Enige maanden geleden werd in de gebiedscommissie Hillegersberg-Schiebroek een ambtelijke notitie over de verkeersveiligheid in het gebied besproken. In deze notitie kwam een aantal voorstellen aan de orde om de verkeersveiligheid op sommige plaatsen te verbeteren. Een goede zaak maar de capaciteit en, nog belangrijker, de financiële middelen om dat soort vaak ingrijpende maatregelen te nemen zijn uiteraard beperkt. Er moesten dus zoals gewoonlijk keuzes worden gemaakt. In de notitie was sprake van een aantal lijstjes, waaronder één op basis van objectieve maatstaven, zoals de ongevalscijfers en een lijstje met plaatsen die mensen als gevaarlijk ervoeren, de zogenaamde subjectieve onveiligheid.

RANGLIJST

Op plaats 2 in de top 5 van subjectieve verkeers(on)veiligheid stond de rotonde Jasonweg-Abeelweg-Argonautenweg. Deze locatie kreeg echter vooralsnog geen prioriteit om uitgevoerd te worden met vrij liggende fietspaden omwille van die subjectiviteit én door het ontbreken van ongevalscijfers. Anderzijds werd deze wel weer (terecht) als knelpunt genoemd bij de inventarisatie van de verkeersveiligheid op en rond de Ringdijk.

Nu was deze rotonde destijds één der eerste rotondes in Rotterdam (en mogelijk zelfs in ons land). De situatie daar voldoet qua ontwerp al lang niet meer aan de huidige CROW-normen, waarbij eenheid van uitvoering ook een belangrijke voorwaarde is.

SCHOOLKINDEREN

Door Ton van Eijdsen, vertegenwoordiger van Leven-in-Schiebroek in Bewoners!HiS, werd aangekaart dat alleen al om die reden deze afwijkende (lees: verkeerstechnisch verouderde) rotonde op korte termijn zou moeten worden aangepakt en op het huidige (en veiliger) ontwerpniveau moest worden gebracht. Hij stelde dat deze aanpassing zonder overdrijving ook kan worden ondergebracht bij het aspect 'veiligheid rondom scholen', gelet op het grote aantal schoolkinderen dat dagelijks in alle richtingen deze locatie passeert.

Dit pleidooi bleek recentelijk niet zonder resultaat, toen bekend werd dat deze locatie, die in de notitie géén prioriteit kreeg toebedeeld, alsnog in de lijst met uit te voeren werkzaamheden is opgenomen en dat de uitvoering ervan zelfs al voor medio 2018 gepland staat. Van geen prioriteit naar realisatie in enkele maanden tijd! Een ongekend succes dus, dat in elk geval door alle verkeersdeelnemers die incidenteel of regelmatig dit punt passeren alleen maar zal worden toegejuicht.



Rotonde Jasonweg

MET BIJZONDERE DANK

Het laatste blad van 2017 ligt voor u. Talloze onderwerpen die in de directe omgeving spelen, zijn het afgelopen jaar aan bod gekomen. Plaswijckparkeerperikelen, de plannen voor uitbreiding van de luchthaven, de aanleg van de verbindingsweg A13-A16, maar ook Schiebroek van Toen en feestelijk onderwerpen zoals het 25 jarig jubileum van het Kunstfestival, hebben we nader belicht. Dat kan omdat u ons blad ondersteunt met een financiële bijdrage. Daarvoor zijn we u zeer erkentelijk. Wij vinden het leuk om over Schiebroek te schrijven. Het dorp waar veel samenhang is en waar weliswaar een vleugje grote stad is, maar de kenmerken van het dorpse nog steeds overheersen. Gelukkig maar! Voor 2018 staan er zes edities op de rol. De verkiezingen komen er in het eerste kwartaal aan en er zullen ongetwijfeld nog veel meer onderwerpen zijn die u beroeren. Laat het ons weten als u iets aan de orde wilt stellen: redactie@leven-in-schiebroek.nl. Wij hopen ook komend jaar weer op uw steun te mogen rekenen. Wij wensen u bijzondere fijne feestdagen en een gezond en gelukkig nieuwjaar!

IN DIT BLAD o.a.

- pag. 3: Rotonde Jasonweg op de schop
- pag. 5: Zestienhoven blijft beroeren
- pag. 7: Op naar De Buurvrouw!
- pag. 8/9: Schiebroek van Toen
- pag. 12: Zit er een luchtje aan?

U KUNT LIS-MAGAZINE STEUNEN DOOR EEN BEDRAG

NAAR DRAAGKRACHT OVER TE MAKEN OP

NL 97 RABO 0314 110402

T.N.V. SBO LEVEN IN SCHIEBROEK. DANK U WEL.

Met dank voor het in ons gestelde vertrouwen

MERRY CHRISTMAS AND A HAPPY NEW YEAR

*Verkoopplannen?
Ook in 2018 staan wij voor u klaar!*

Onze kantooradressen*:
Tjaskerlaan 76, 3052 HR Rotterdam-Schiebroek
Houtzaagmolen 99, 2986 GE Ridderkerk-Drievliet
(*Wij bieden ook volledige service aan huis!)

Tel. 088-1112300, info@edhm.nl, WWW.EDHM.NL




Edith den Hoedt
Makelaardij

TANDPROTHETISCHE PRAKTIJK SCHIEBROEK

- Heeft u pijnklachten door uw kunstgebit?
- Zit uw kunstgebit los?
- Is uw gezicht veranderd?
- Breekt uw kunstgebit regelmatig?
- Is uw kunstgebit verouderd?

Voor al uw vragen omtrent uw kunstgebit kunt u bij ons terecht. Bel ons voor een vrijblijvende afspraak met de heer Spliethoff.
Indien gewenst, bezoeken wij u aan huis.

Inlooppreekuur: maandag t/m vrijdag van 8.30 - 11.00 uur. Daarna op afspraak.

Kunstgebitten Reparaties Klikgebit

Tandprothetische praktijk 
Schiebroek

Kastanjeplein 101 • 3053 CB Rotterdam • Tel: 010 818 30 43 • tppschiebroek.nl

ZESTIENHOVEN BLIJFT BEROEREN

Ton van Eijdsen
info@leven-in-schiebroek.nl

Zelden zijn over een onderwerp de opvattingen van bewoners zo verdeeld als over de uitbreidingsplannen van RTHA of zoals veel Rotterdammers nog steeds zeggen: vliegveld Zestienhoven. Er is een groep felle tegenstanders, die zich bedrogen voelt omdat ze vinden dat Zestienhoven niet het zakenvliegveld is dat men voor ogen had. Zij ervaren de vakantievluchten als storend en overlast gevend. Daartegenover staat een groep die de voordelen en het gemak van Zestienhoven verkiest boven het tijdrovende en massale gedoe op Schiphol en de snelheid en kleinschaligheid van Zestienhoven roemt voor hun vakanties. Er is een groep bewoners die aangeeft veel en permanente overlast te ondervinden. Daartegenover weer een groep bewoners die daarop responderen met de opmerking "Dat wist je toch toen je hier kwam wonen?". Kortom, over Zestienhoven zal, naar het zich laat aanzien, nimmer welke consensus dan ook worden bereikt.

PLANNEN UITBREIDING

De relatieve status quo werd echter het afgelopen jaar plotseling doorbroken door de plannen voor een forse uitbreiding van het aantal vluchten. Meer overlast en vooral meer geluidshinder. En dat laatste aspect was precies waar het om draaide. Want de overlast van Zestienhoven is gekoppeld aan een maximale hoeveelheid te produceren geluidsoverlast. Dus niet het aantal vluchten of het aantal bestemmingen. Nee, alleen de hoeveelheid geluidsoverlast telt. Maar hoe meet je dat dan, een hoeveelheid geluidshinder? In opdracht van de Rijksoverheid werd een zogenaamde verkenner aangesteld, die als opdracht kreeg om het draagvlak voor de uitbreidingsplannen van Zestienhoven te onderzoeken. En daarbij kwam Leven-in Schiebroek om de hoek kijken.

BEWONERSAVOND

Eén van de lidorganisaties van deze samenwerkende bewonersorganisaties is de Bewonersvereniging Tegen Vliegtuigoverlast (BTV). Ontstaan vanuit een soort actiegroep heeft de BTV zich ontpopt tot een serieuze gesprekspartner, waarin door bestuursleden veel kennis van deze complexe materie is vergaard. De dit jaar op helaas veel te jonge leeftijd overleden BTV-voorzitter Hubert

van Breemen werd, door voor- en tegenstanders, geroemd om zijn kennis en de genuanceerdheid van zijn benadering van dit onderwerp. Hij was het dan ook die op een door Leven-in-Schiebroek georganiseerde en druk bezochte bewonersavond de standpunten van de overheid, het vliegveld en de verkenner op een keurige en heldere wijze naast de visie van de BTV wist te leggen.

MERKWAARDIG

Daarna gebeurde er iets opmerkelijks. Door de verkenner werd in zijn rapportage het idee geopperd om het maatschappelijke verkeer (lees: de helikoptervluchten van de traumaheli en die van de politie) dat bij elkaar een kwart van het emmertje met geluidshinder vulde, uit te plaatsen naar een locatie elders in de regio. Daarmee zou dat kwart geluidshinder weer kunnen worden opgevuld door andere, commerciële vluchten. Slim gedacht maar in schrille tegenstelling tot de resultaten uit de lokaal gehouden enquêtes, waarin omwonenden aangaven weliswaar hinder van die helikopters te ondervinden, maar deze overlast maatschappelijk gezien wel breed te accepteren. Leven in Schiebroek, in de gebiedscommissie vertegenwoordigd in de fractie Bewoners!HiS, keerde zich duidelijk tegen dit merkwaardige advies van de verkenner en wel om de simpele reden dat dit niet alleen buiten zijn opdracht viel, maar vooral omdat de meerderheid van de bewoners geen noodzaak zag om deze hoeveelheid geluidshinder van de trauma- en politiehelikopters in te wisselen voor ander, meer commercieel vliegverkeer. Het ging toch immers om draagvlak onder de bewoners?

TOENAME VLIEGTUIGVERLAST

Tijdens de gevoerde discussies kregen we als belangenbehartigers van bewoners ook steeds meer klachten over een toename van de vliegtuigoverlast en dan vooral op plaatsen waar dat voorheen niet of veel minder het geval was. Dat was voor ons aanleiding op zoek te gaan naar de oorzaak van dit nieuwe fenomeen. Om een lang verhaal kort te maken: het klopte en het heeft alles te maken met de dominante rol van Schiphol. Capaciteitsproblemen bij Schiphol worden door de Luchtverkeersleiding Nederland 'afgewenteld' op de rest van het land. Daardoor krijgen startende en landende vliegtuigen op Zestienhoven andere aan- en afvliegroutes toegewezen, omdat Schiphol de 'gewone' ruimte rondom RTHA claimt.

lees verder op pagina 7

IN MEMORIAM

redactie
redactie@leven-in-schiebroek.nl

Begin november hebben we, geheel onverwacht, afscheid moeten nemen van Ton F.M. van der Cammen. Ton is meer dan twintig jaar nauw betrokken geweest bij de bewonersorganisatie Leven in Schiebroek. Door zijn veelzijdige interesses schoof hij al snel aan bij bestuur en werkgroepen en werd hij langzaam maar zeker een anker in de organisatie. Ton leverde een substantiële bijdrage aan de twee grote reorganisaties van de bewonersorganisatie. Hij was co-auteur van de sociale kaart van Schiebroek die in 1985 gebruikt werd om de belangenbehartiging van bewoners van de grond te tillen. In 1996 herhaalde zich dat proces, nu omdat alle vrijwilligersorganisaties in Schiebroek gebundeld moesten worden en er een koepelorganisatie kwam. Ton had een drukke en verantwoordelijke baan, maar maakte altijd tijd voor zijn vrijwilligerswerk. Hij maakte jarenlang deel uit van de redactie van dit blad. Vanaf 1990 was hij betrokken bij de 4 mei herdenking; hij nam o.a. de regie op het Spinbolplein voor zijn rekening. Ton F.M., zoals menig een hem kende, was een mensenmens. Aktief en geïnteresseerd in zijn medemens. Een opgewekt mens, altijd bereid om iemand te helpen. Schiebroek heeft veel betekend voor Ton en Ton heeft veel betekend voor Schiebroek. Moge hij rusten in vrede.



Daar kon de directie van RTHA ook niets aan doen, maar het bleek illustratief

Team SPINDLER wenst u heerlijke feestdagen en een geweldig 2018!



Vrijblijvend advies?

Telefoon 010-418 05 15

www.spindlermakelaars.nl

FUNDA beoordeling

Ik zou deze makelaar aanbevelen.

Het team van Spindler staat altijd voor je klaar!

Het ontzorgen en begeleiden bij de verkoop van de woning is in goede banen geleid door de makelaar(s). Wij zijn een tevreden klant!

Deskundigheid	9
Lokale marktkennis	9
Prijs/kwaliteit	9
Service & begeleiding	9



TANDARTSPRAKTIJK KASTANJESINGEL

U kunt bij ons terecht voor:

- algemene tandheelkunde
- uitgebreide mondhygiëne behandelingen
- diverse prothetische voorzieningen



Kastanjesingel 173b
3053 HK Rotterdam-Schiebroek
Tel.: 010-418 44 84

(maandag t/m vrijdag van 8.00 - 16.30 uur)



STICHTING
BLOK'S
PAPERWORK

ALLES IS VAN
WAARDE VOOR
KINDEREN MET
EEN BEPERKING

WWW.BLOKSPAPERWORK.ORG
PEPPELWEG 152

Openingstijden:

Dinsdag t/m Vrijdag : 09.00 uur tot 14.00 uur
Zaterdag : 10.00 uur tot 15.00 uur

BIJ DE BUURVROUW

Vanaf januari 2018 gaat de Castagnet over van de gemeente naar een nieuwe exploitant: een samenwerking tussen Stichting kinderopvang Mundo, Worldfamous concepten, Talentfabriek010 en De Fatimaschool.

Zij zien de Castagnet als het cultureel centrum van de wijk, voor de wijk en door de wijk. Groot, lokaal, ter lering en vermaak.

Ze hebben zich tot doel gesteld om van De Castagnet een plek te maken waar iedereen zich op vele vlakken kan vermaken, zich kan ontwikkelen én kan genieten van cultuur. Een plek waar iedereen zich thuis kan voelen en een plek waar de wereld aan je voeten ligt.

De samenwerkende partners hebben zich verenigd onder de naam De Buurvrouw. Vanaf 1 december kun je vast sfeer komen proeven in het petit-café van De Buurvrouw. Je mag je mening geven over de kaart, misschien heb je nog leuke ideeën voor de inrichting of wil je meedenken over de programmering van het theater. Het kan allemaal bij De Buurvrouw!



vervolg pagina 5

voor de complexiteit van het luchtverkeer in ons kleine landje en de discrepantie tussen de belangen van dat luchtverkeer en die van de bewoners in ons gebied.

NIEUWE INZICHTEN IN METINGEN GELUIDSHINDER

Met de discussie rond de uitbreiding van Lelystad Airport (ook van Schiphol) is duidelijk geworden dat diezelfde door Schiphol geclaimde ruimte voor veel overlast en geluidshinder in een tot dusver redelijk rustig en stil deel van Flevoland en omliggende provincies zal zorgen. Schiphol zou om zo te zeggen in allerlei rapportages 'naar zich toe hebben gerekend' en demissionair staatssecretaris Dijkzwa van Infrastructuur moest bekennen dat de kennis op haar ministerie tekort schiet om deze rapportages goed te kunnen beoordelen. Ook kwam ze in botsing met de Tweede Kamer over de lange duur van de noodzakelijke herindeling van het luchtruim, die dus ook voor RTHA consequenties zal hebben.

Bewoners in de omgeving van Lelystad wisten aan de hand van eigen berekeningen te melden dat de te verwachten overlast en geluidshinder daar vele malen groter zou worden dan volgens de theoretische modellen die Schiphol hanteerde het geval zou zijn. Uiteraard ontkende Schiphol dat op zijn beurt weer, waarmee de discussies steeds opnieuw in een welles-nietes sfeer onttaarden.

NAAR DE RECHTER

Zo speelt thans nog een door de BTV aangespannen zaak bij de bestuursrechter over het maximale aantal nachtvluchten. De handhavende instantie (de Inspectie Leefomgeving en Transport, ILT) ontkent dat daarvoor moet worden vastgehouden aan een eerder genoemd aantal van 849 nachtvluchten per jaar en dat alleen de hoeveelheid geluidshinder telt. Geluid dat 's nachts zwaarder

zou worden gewogen dan overdag. Maar als je midden in de nacht wakker wordt van een startend of landend vliegtuig en vervolgens niet meer in slaap kan komen zal het je worst zijn hoe zwaar dat geluid wordt gewogen. Kortom, er is op dit gebied nog steeds veel, heel veel gaande. Voor- en tegenstanders slaan elkaar met stellingen en standpunten over en weer om de oren, maar zeker dat er iets moet gebeuren aan de ongebreidelde expansiedrift van Schiphol en de noodzakelijke herindeling van het Nederlandse luchtruim. Het gevolg daarvan, namelijk dat de daarmee gepaard gaande overlast maar over de omwonenden van regionale luchthavens als RTHA wordt uitgestort, is in elk geval een ding waarover geen discussie kan ontstaan.



SCHIEBROEK VAN TOEN (deel 47)

Margot Leeninga
redactie@leven-in-schiebroek.nl

Het verhaal van de heer Commerell in ons vorig blad leverde de nodige reacties op. Zo vroeg de heer Roozenbeek zich af: "de naam van de familie Commerell, wonende op de Hoge Limiet, klinkt mij bekend in de oren. Een van mijn klasgenoten op de Groen van Printererschool was een zekere Cor Commerell. Nooit eerder had ik gehoord over de vier bommen die in 1940 gedropt werden er nog steeds in het weiland liggen."

Tja... die bommen. Dat vroeg menigeen zich af. Want over niet al te lange tijd beginnen de voorbereidingen voor de aanleg van de verbindingsweg A13-A16, kortweg A16 geheten. Volgens de heer en mevrouw Commerell, die het beeld van de koeien die rond de bomkrater stonden nog zó voor zich zien, liggen de bommen ongeveer ter hoogte van de Doenkade. Als redactie hebben we toegezegd dat we de instanties op de hoogte zullen stellen van dit feit en dat is inmiddels ook gebeurd. De heer Commerell heeft inmiddels contact met de betreffende dienst van de gemeente Rotterdam. Als daar nog iets nieuws over te melden valt, dan laten we het zeker weten.

We kregen ook een bericht van de heer Biesta. Hij woonde tot zijn zestiende in Schiebroek. Zijn vader kwam door een auto-ongeluk om het leven. Dat verhaal werd eerder door Piet Dijkshoorn verteld. Ongelukkig genoeg overleed moeder Biesta een jaar later en de jonge Ton trok in bij zijn zuster in het oosten van het land. Niet zo lang geleden vond hij oude films van de familie. De films zijn inmiddels gedigitaliseerd door het Gemeentearchief en online te bekijken. Met Ton Biesta gaan we zeker nog een keer praten, want hij heeft veel te vertellen.

DE FILMS

Wilt u de films bekijken, surf dan naar: <http://www.stadsarchief.rotterdam.nl>. Bij 'Zoeken in collectie' typt u in 'Becht' (meisjesnaam moeder). Er staat per abuis een vakje met de tekst 'voorbeeld niet beschikbaar' maar daar moet u maar niet op letten. Klik gewoon op de verschillende items. U ziet het Schiebroek van lang geleden. Een erg leuke film is 'het schaatsen op de Wilgenlei'. Je ziet er het uitzicht tot de Larikslaan en tot aan de Kleiweg is alles nog grasland! Moeder Biesta woonde voor de oorlog op Kastanjeplein nr. 1 (nu 116). Van 1945 tot aan het overlijden van beide ouders (1967) woonde het gezin aan de Lijsterbeslaan.

MEVROUW SMIT-VOETMAN

Dit keer kunt u het verhaal lezen van mevrouw Wies Smit-Voetman. Ze heeft ongelooflijk veel en lang vrijwilligerswerk in Schiebroek gedaan. Het is nog niet eens zo lang geleden dat ze is gestopt met haar werk. Nadat ze met pensioen ging, kwam ze terug bij Humanitas om als vrijwilliger aan de slag te gaan. Mevrouw Smit zit boordevol verhalen en ze kan ook heel smakelijk vertellen. Veel leesplezier!

"In 1950 ben ik getrouwd, oorspronkelijk kom ik uit Arnhem. Mijn man werd vertegenwoordiger bij Stokvis en we verhuisden naar de Crooswijkse singel, een inwoning. Daar zijn onze twee dochters geboren. Het waren statige huizen, waar meerdere gezinnen in woonden. In de voorkamer woonde een oude dame, wij bewoonden de achterkamer en in het souterrain waren keuken en toilet."

VERHUIZEN

"De firma Stokvis fabriceerde hang- en sluitwerk dat werd gebruikt voor de nieuwe woningen aan de Peppelweg, dus wij kregen een vergunning om hier te wonen; het was 1954. Dat was een groot verschil met de inwoning. Hier waren grote ramen, er was een vensterbank en een douche! In Crooswijk dachten wij in het badhuis, dat was goed onderhouden, maar nu hadden we



Mevrouw Smit-Voetman (1927)

het gewoon zelf in huis. Toen mevrouw Hoekman van de rijwielzaak die eerst in dit huis woonde, vertelde dat zij ging verhuizen heb ik direct mijn man gebeld en gezegd: vraag of we naar beneden kunnen en dat lukte. Wat waren we blij, want we kregen er een tuin en nog een balkon bij. Ik kan me de tiende verjaardag van onze jongste nog goed herinneren: we vierden dat met de hele familie op het balkon."

SCHIEBROEKSE GEMEENSCHAP

"Ik werkte bij Humanitas in het Johan Brautigamhuis aan de Berberisweg. Na mijn pensionering ben ik als vrijwilliger daar blijven werken en dat ben ik zo lang als mogelijk was blijven doen. Het is mooi werk en ik was aan het einde van de dag zo blij als ik vermoeid, maar voldaan binnenkwam. Weer een dag waarop ik iets voor iemand heb kunnen betekenen, dat is heel belangrijk voor mij. Daarnaast werd ik al snel bestuurslid van de Schiebroekse Gemeenschap. Samen met Jan Zanstra, de heren De Groot en Huisman, de politieagent, organiseerden we allerlei activiteiten voor de kinderen. Zo hadden we een 'knutselclub' die onder leiding stond van de heren Hakman en De Bruin; we mochten gebruikmaken van het kleine gebouwtje dat tussen de huizen in de Kamillestraat staat. Op mijn solex haalde ik allerlei materialen op. In de Brandaris aan de Adrianalaan werd film gedraaid: twee voorstellingen op een middag, waar wel tussen de twee- en driehonderd kinderen op afkwamen.

Een deel van de kinderen moest dan wachten. Huisman stond erbij en als een van de kinderen iets uithaalde zei hij: "Kom jij maar even mee".

Dan kreeg zo'n kind als straf de opdracht om bijvoorbeeld ergens een knoop aan te zetten. Lik op stuk, dat was heel normaal."

De kinderen van hardwerkende vrijwilligers mochten vooraan zitten en wij verkochten de kaartjes die verstrekt werden door de gemeente. Mevrouw Weijenberg zorgde er altijd voor dat de kas klopte. En dan waren er natuurlijk ook de Oranjefeesten hier op de Peppelweg en het Rodododendronplein, met als slot de lampionoptocht."

LEUKE CLUB

André Raad was voorzitter van de Schiebroek Gemeenschap. Verder zaten in het bestuur nog Wim de Jong, de heer den Beste, Toos Mook, Co van den Berghe en Wil Woerlee, Frans Fredriks, Wil Santman, Harry Sikkenk.

Met elkaar organiseerden we werkelijk allerlei activiteiten, niet alleen voor kinderen, maar ook voor volwassenen. Leuke activiteiten, maar we schroomden ook niet onze mening te geven als er iets negatiefs voor Schiebroek in de planning zat. We spanden ons in om lijn 5 hier te krijgen, maar we liepen te hoop tegen de wijkverdichtingsplannen. Wat is daar veel en fel protest tegen geweest!

SLIJPEN

Op die periode kijk ik met veel plezier terug. Niet alleen omdat we met de organisatie veel voor en met de inwoners van Schiebroek deden, maar ook omdat het zo'n leuke club was. We hadden plezier met elkaar. Ik herinner me nog goed dat ik, bij de opening van jongerensociëteit Nullis Pretii aan de Meidoornsingel, met André Raad heb gedanst. Net in de mode was toen het 'slijpen'. André wilde wel eens weten wat dat precies was, dus toen heb ik met hem 'geslepen'. Hij snapte niet wat daar nou aan was en ik ook niet; wat hebben we gelachen! Het gebouw van Nullis was trouwens ontworpen door onze wijkbewoner Frank Wijnand; hij heeft zich er erg voor ingezet. Het was een leuk gebouw en binnen had je, in plaats van stoelen, blokken waarop je kon zitten.

POTATO GIRLS

Soms kwamen Wil Santman en Toos Mook en ik bij elkaar om koffie te drinken en lopende zaken te bespreken. We hielpen elkaar ook: Toos moest in die tijd zuinig zijn, dus dan kocht ze van die hele kleine aardappeltjes en die schilden we dan gezamenlijk. We werden gekscherend de 'potato girls' genoemd.

En dan de zangdagen in Castagnet met Lenie Becht, die staan me levendig voor de geest, vooral vanwege het geleverde commentaar van penningmeester Frans Fredriks en Mevrouw Raad.



HECHTE GEMEENSCHAP

Onze dochters gingen naar de Fatimaschool. Annette ging daarna naar de MMS (Middelbare Meisjesschool, red.) en Marianne naar het Laurens College. We waren lid van de Paulus Parochie, eerst bij pastoor Lansbergen, later kwam pastoor Blauwhof. Het is jammer voor ons dat de Paulus Parochie gesloten is; nu ga ik naar Liduina of de Verrijzenis, maar de kerk was zo fijn dichtbij.

Schiebroek was en is een heel prettige wijk om te wonen. Er was veel groen en de wijk was ruim opgezet. Het winkelbestand was gevarieerd; alles wat je nodig had, kon je op de Peppelweg kopen. Schiebroek had iets; er was veel onderling contact. Misschien had het er ook wel mee te maken dat ik actief was bij Humanitas en de Schiebroekse Gemeenschap, dat zal wel. Maar toch kon je spreken van een hechte gemeenschap.

FACELIFT

Als ik nu naar Schiebroek kijk, dan vind ik het nog steeds jammer dat het zo dichtgebouwd is. Het is eigenlijk geen tuinstad meer. Maar nog steeds voel ik me hier gelukkig, ook al is er veel veranderd. De diversiteit en het aanbod van onze winkelstraat loopt terug. En toch blijft het fijn om hier de boodschappen te doen. De Peppelweg is het visitekaartje van Schiebroek en daar moet je, samen met de gemeente, goed voor zorgen.

REAGEREN?

Wilt u reageren op dit artikel of hebt u zelf een verhaal om te vertellen, neem dan contact op met de redactie. Redactie Leven in Schiebroek, Hamakerstraat 77, 3052 JA Rotterdam. E: redactie@leven-in-schiebroek.nl, tel.: 06-15373109.



Geschiedenis van Schiebroek

De geschiedenis van onze tuinstad vanaf het prille begin. Met als rode draad de sociale en maatschappelijke ontwikkeling. Een 'must have' in uw boekenkast, een mooi geschenk voor een verjaardag. Bent u Schiebroekenaar of kent u iemand die ooit in Schiebroek gewoond heeft en er nog steeds met liefde over spreekt? Dan is dit boek echt een aanrader!

Chris Mast: "Schiebroek doet mee is een encyclopedie van Schiebroek, een boek van gewicht"

VERKRIJGBAAR BIJ:

Boekhandel Coelers, Peppelweg 124
Bestellen per email kan ook:
info@big-mama.nl

JUWELIER Y. COMMEREN

International DIAMANT

Ankerketting
1,8 gram € 210,-
22 gram € 240,-

ID-500K-10
2 x 0,50 ct
van € 470,-
nu voor
€ 352,-

ID-68H-5
0,25 ct
van € 220,-
nu voor
€ 165,-

ID-68H-10
0,10 ct
van € 280,-
nu voor
€ 238,-

ACTIE

ID-68R-5
0,25 ct
van € 300,-
nu voor
€ 288,-

14 Karaat goud
met extra witte
diamant

ID-68R-10
0,10 ct
van € 420,-
nu voor
€ 420,-

ID-68R-15
0,15 ct
van € 710,-
nu voor
€ 710,-

www.intdiamant.nl

*Wij wensen u
schitterende
feestdagen
en een gelukkig,
voorspoedig en
gezond 2018!*



Kerstroosstraat 3a, 3053 EB Rotterdam,
telefoon 418 87 27



Voor u altijd een
stapje extra...



T 010 418 23 33 (dag en nacht)
uitvaartzorg@hess.nl | www.hess.nl



PROEF ONZE MOOIE HUISWIJN TARANI

- Tarani Malbec rood
- Tarani Sauvignon blanc
- Tarani Gamay rose

€ 5,⁹⁵

Een doos met 6 flessen kost u slechts € 32,50!

 **marko poot**
wijnhandel slijterij

Roodendendriplein 2a
3053 ES Rotterdam

T 010 418 49 18 M 0614 183 404 F 010 418 14 53

E info@slijterijpoot.nl I www.slijterijpoot.nl

Bobo verhuur

maakt uw party compleet!

Verhuur van o.a.:
tafels stoelen glaswerk
serviesgoed bestek etc.

Dotterbloemstraat 19

Fax. 010 - 422 65 99

3053 JV Rotterdam

info@boboverhuur.nl

Tel. 010 - 422 29 13

www.boboverhuur.nl



VERWILDERD PLANTSOEN WORDT AANGEPAKT

Marijke van Seventer
redactie@leven-in-schiebroek.nl

Bomen kappen, we doen het niet graag. Maar wanneer ze letterlijk tot in de hemel groeien en alle zicht en licht wegnemen is het soms de enige keus. En dus werden een tijdje geleden de drie wilgen aan de Wilgenlei op het terrein van Borghave gekapt. Nu zijn toch zeker ook de bomen aan de andere kant aan de beurt, dacht toen menigeen. Want aan die andere kant staat ook een aantal bomen die niet alleen heel groot zijn, maar ook met hun kronen in elkaar gegroeid. En even verderop, aan de achterkant van de Meijburg, ligt een plantsoen met bomen en struiken waar zo te zien in geen jaren een snoeischaar mee in aanraking gekomen is.

WILDERNIS

"Dat plantsoen ziet er gewoon niet uit," zeiden de bewoners van de Meijburg, "Het is een wildernis van jewelste met schots en scheef staande struiken die over het pad hangen. En de bomen in het plantsoen zijn zo hoog dat we helemaal geen licht meer krijgen. Midden in de zomer, met de zon hoog aan de hemel, zit je hier met het licht aan. Bij storm zwiepen de takken tegen de flat. Er zit nogal wat dood hout aan, we houden ons hart vast voor als die takken er af waaien! We hebben ons al vaak beklagd bij de huisbaas en bij de gemeente, maar die wijzen naar elkaar: volgens de SOR (eigenaar van de Meijburg en Borghave) is het plantsoen eigendom van de gemeente, maar de gemeente zegt dat het van de SOR is. En verder zeggen ze eigenlijk niets. De SOR niet over de overhangende takken in de tuin en de gemeente meldt alleen maar dat onze klacht in behandeling is. Die behandeling duurt nu al vanaf augustus maar wij merken er niets van!"

DUIDELIJK

Krachtige taal van de bewoners en dus alle reden voor LiS om eens bij de gemeentewerf aan te kloppen. "Kom eens samen met ons kijken", zeiden wij.

Op een koude druilerige maandagmorgen werd gezamenlijk het plantsoen geschouwd. En nog voor onze tenen blauw waren van de kou hadden we het al helemaal gezien: hier moest dringend gesnoeid worden. "Aan die bomen achter Borghave moet ook wat gebeuren: er staan er teveel en ze staan te dicht op elkaar. Het probleem is alleen dat we niet weten welk deel van het terrein van de gemeente is en of er ruimte in het budget zit om het aan te pakken. Maar we gaan het uitzoeken!" En met die belofte ging men terug naar de gemeentewerf.

AANPAKKEN

Nog diezelfde dag bogen we ons over een kadastrale kaart. En ja, het hele plantsoen en ook de bomen achter Borghave zijn van de gemeente. "Wat nu?" vroegen wij. "Het hele terrein moet worden aangepakt", gaf de werf toe. "Vanwege het budget zullen we het plantsoen achter de woonflat (naast Borgsate, red) en de bomen achter Borghave pas in 2018 en 2019 kunnen aanpakken. Maar het plantsoen achter de Meijburg wordt nog deze winter gesnoeid."

December, de donkerste maand van het jaar. Maar voor de bewoners van de Meijburg schijnt er straks dan toch licht in de duisternis.

BEZORGERS GEVRAAGD

De redactie van dit blad is dringend op zoek naar nieuwe bezorgers. Voor het bezorgen (zes keer per jaar) ontvangt u een vergoeding. Hebt u interesse, bel dan 06-15373109 of stuur een e-mail naar: redactie@leven-in-schiebroek.nl

Al vele jaren hét vertrouwde juweliersadres

Vanaf
1955

op de Peppelweg in Rotterdam-Schiebroek!



Otracosa is een kleurrijke collectie sieraden gemaakt van geanodiseerd aluminium: het is licht, leuuvast, sterk en onderhoudsvriendelijk. De collectie bestaat uit colliers, armbanden, oorbellen, broches en ringen in 18 kleuren.

OORKNOPPEN
In 18 kleuren verkrijgbaar



ARMBAND



KETTINGEN



Al méér dan 60 jaar een zaak vol glans!

**December:
de gezelligste
cadeaumaand!**
**De mooiste
horloges en
sieraden
vind je bij:**

**HUGO
&
JANNIE
VAN DAM
JUWELIER**



Nu met GRATIS
ZILVEREN ARMBAND!

Traveller horloge
Dit horloge valt op door de moole 39 mm stalen kast en de classy 'sunray' wijzerplaat met dubbele tijdsaanwijzing. Voorzien van een trendy stalen mesh band.

Zilver (real) legering modellen: 129,95
Roze en geelgouden modellen: 139,95

MÉÉR ZINZI CADEAU'S:



14 karaat gouden collier (45cm) met fijne jasseron schakel en 4 open ronde vormen



14 karaat gouden trendy oorhangers (35 mm) met ronde vormen en jasseron kettinkje



14 karaat gouden armband met fijne jasseron schakel en 5 open ronde vormen



Let op: in de 1e week van januari 2018 zijn wij gesloten.

Peppelweg 91a | 3053 GE Rotterdam | Telefoon (010) 418 72 68 | info@hugovandamjuwelier.nl

• Horloges • Sieraden

www.hugovandamjuwelier.nl

• Reparatieatelier • Taxaties

• Klokken • Wekkers • Occasions

JUWELIER | GOUDSMID | REPARATIES | TAXATIE | IN- EN VERKOOP

• Inname oud goud en zilver

**altijd open
om gevonden
te worden als
gastouder**

Ben je een gastouder? Ga dus je huis open voor een gastouder. Je kunt kinderen opvangen en ze helpen met hun huiswerk. Het is een leuke manier om te helpen.

Meld je aan op www.appos.nl en maak een profiel. Het is gratis en het duurt maar 5 minuten.

www.appos.nl

Bloemsierkunst Sjerp



Wij bezorgen binnen 24 uur door heel Nederland
Peppelweg 112-114 | 3053 GE Rotterdam | Tel: 010-4187268 | Fax: 010-4187269 | Web: www.bloemsierkunst.nl

Kom voor het beste scharrelvlees naar



VLEESWAREN
GOED MET

MAAGTIJDEN
SPECIALITEITEN

Dick van der Meer

Reduizenkruisplein 3-A, 3053 ES Rotterdam



Telefoon 010 - 285 74 66

ZIT ER EEN LUCHTJE AAN?

Marijke van Seventer
info@leven-in-schiebroek.nl

Een vraag die veel bewoners van ons gebied bezighoudt. Dat bleek toen er een oproep kwam om je op te geven voor plaatsing van een meetinstallatie van LHis, het luchtmeetnet Hillegersberg Schiebroek. Meer dan honderd mensen hebben gereageerd. Ongetwijfeld met zorgen over de luchthaven, de bedrijvigheid in en om Rotterdam, het almaar drukke autoverkeer en straks ook nog de nieuwe snelweg, noem maar op. Inmiddels zijn zo'n dertig meetinstallaties geplaatst in Schiebroek, Molenlaankwartier en 110 Morgen. Binnenkort worden er ook meters geplaatst in Terbregge en Kleiwegkwartier, zodat een kring van meetpunten ontstaat die het hele gebied omvat. Die meetpunten registreren in de eerste plaats de uitstoot van fijnstof, maar zullen straks ook de uitstoot van NO₂, de vervuilende uitstoot van auto's, meten. Gegevens waar wij erg benieuwd naar zijn. Daarvoor hebben wij immers als burgers het initiatief voor LHis genomen. Maar de gemeente en de DCMR zijn ook benieuwd naar de meetuitkomsten!

SCHONERE LUCHT

Rotterdam voert een actief beleid voor het schoner maken van de lucht. Op zich iets waar iedereen het mee eens zou kunnen zijn, maar in de praktijk valt dit vaak anders uit. Voorbeeld daarvan is de instelling van de milieuzone, de stadszone waarbinnen geen auto's van voor 1992 mochten rijden (klassieke oldtimers uitgezonderd). Het leverde onmiddellijk een teruggang in vervuiling op, maar er werd ook geprotesteerd en de rechter heeft in eerste instantie dat protest rechtsgeldig verklaard en de zone verboden. Nu is het wachten op het hoger beroep. En de stad is blij als ze dan bij de rechter kan wijzen op een groeiende maatschappelijke wens om autovervuiling tegen te gaan. Ook de DCMR, dé meetinstantie voor luchtvervuiling in en om Rotterdam is blij met ondersteuning. "Momenteel zijn volgens onze gegevens de gehalten aan fijnstof en NO₂ keurig onder de wettelijke norm", melden zij. "We verwachten niet dat de meetresultaten van LHis een erg afwijkend beeld zullen geven. Maar we streven naar nog verdere verlaging van de vervuilende stoffen en dat kan alleen met medewerking van bijvoorbeeld bedrijven. We kunnen niet alles afdwingen. Maar het helpt als vervuilers weten dat burgers zich bewust zijn van wat er speelt. Dan kan er in overleg vast iets gebeuren. Wij willen dan ook graag als het meetnet van start is gegaan om de zoveel tijd overleg over de uitkomsten. Het meetnet laat straks ongetwijfeld zien waar de knelpunten in de wijk zitten. We hopen dat het niet alleen bij het vaststellen van die knelpunten blijft, maar dat de bewoners, in samenwerking met gemeente en gebiedscommissie dan vervolgens maatregelen gaan bedenken die genomen kunnen worden. Dat kunnen vaak maar hele kleine dingen zijn maar alle beetjes helpen. En dat zeker als de bevolking van de wijk zelf meewerkt."

Begin januari gaat het luchtmeetnetwerk LHis daadwerkelijk van start met metingen. En misschien kan nog in het zelfde jaar met behulp van die metingen een plan van aanpak worden opgesteld. Een plan van aanpak van overheid en burgers gezamenlijk. Bij dat vooruitzicht adem je al gelijk frisser.



Plaatsing meetapparatuur

UIT DE NIEUWSBRIEF LHis

PALMESBUIJSJES

Naast de al eerder genoemde apparaten worden op 16 plekken komende weken de houders voor de Palmesbuisjes geplaatst, zodat de metingen binnenkort van start kunnen gaan. Een verdeling is gemaakt en de bewoners zijn inmiddels hiervoor benaderd.



houder



buisje

Palmesbuisjes zijn kleine plastic buisjes met in de zwarte dop een chemisch actieve stof waarmee de concentratie stikstofdioxide (NO₂) kan worden bepaald. In duplo worden een jaar lang iedere 4 weken de buisjes vervangen, waarna NO₂ chemisch op een laboratorium wordt bepaald. Dit is een maat voor verbranding en daarmee voor autoverkeer. Bewoners hangen iedere 4 weken nieuwe buisjes op en de oude worden per post naar het lab verstuurd.

Op 6 december zullen deelnemers van de TC en het bedrijf Munisense deelnemen aan het RIVM Symposium 'Samen meten - sensordata voor de leefomgeving'. Vooraf aan het symposium is er een overleg met de andere burgerluchtmeetnetten uit Eindhoven, Nijmegen, Amersfoort en Amsterdam. Zie ook: http://www.rivm.nl/Onderwerpen/1/Innovatie_milieumonitoring/Symposium_Samen_Meten_2017

WILSKRACHT WERKT

Marijke van Severter
redactie@leven-in-schiebroek.nl

Schiebroek is een wijk waar veel senioren wonen. Is Schiebroek daarmee een wijk van broze oudjes in een stoel achter het raam en vensterbanken met fletse geraniums? Welnee. Als er al een vensterbank model moet staan voor onze ouderen dan is dat De Vensterbank van Schiebroek, een verzameling kleine bomen langs de Doenkade in felgekleurde potten. Want de Schiebroekse ouderen doen nog graag mee en brengen zo kleur aan in hun en ons leven. Tenminste... als ze mobiel zijn. Vraag het een oudere en hij/zij zal beamen. Vrij om de deur uit te gaan, mensen te bezoeken, te peppelen of een parkwandeling te maken en dat op het moment dat jij dat wil.

Natuurlijk is het fijn dat, als je rolstoelgebonden bent, iemand anders jou wil helpen. Maar nog fijner is het om, als lopen niet meer gaat, zelf te rijden. Dat moet kunnen, er bestaan immers scootmobielen! Die bestaan inderdaad en menige minder valide – ook jongeren – vindt er veel baat bij. Maar niet iedereen voor wie een scootmobiel een oplossing is kan er ook een krijgen. Niet om medische redenen, maar door de eis van de gemeente: een scootmobiel wordt alleen verstrekt als de gebruiker ook een overdekte stallingsplaats heeft. Kom daar eens om in een Schiebroeks flatgebouw! Als het gebouw al een lift heeft die groot genoeg is, dan is het toch altijd nog vrijwel onmogelijk een mobiel over de galerij naar huis te rijden. Wie in een flat woont en minder valide is lijkt zo gedoemd tot eenzame opsluiting.

HOE WERKT BUURTSCOOT

Maar nu is er de Buurtscoot! Voor alle minder valide mensen, jong of oud, die in Schiebroek wonen en ook iets meer van de wijk willen zien dan de overkant van de straat, is er nu de mogelijkheid om een scootmobiel te huren. Per dagdeel, maar ook voor langere tijd. De Buurtscoot is al actief in een aantal wijken van de stad, maar sinds kort ook in Schiebroek. Buurtscoot is onderdeel van Wilskracht Werkt, een organisatie die zich al tien jaar lang bezighoudt met het bevorderen van mobiliteit voor minder validen. Hoe dat werkt? Ongeveer net zo als met de in onze wijk zo bekende Belbus (Wilskracht Werkt heeft in andere wijken ook zo'n busdienst). U belt 010 -3060100 en u reserveert een scootmobiel. Betaling à € 2,40 per dagdeel gaat via een strippenkaart van Buurtscoot. U kunt de scootmobiel ophalen aan de Asserweg bij Schiehoven en straks, als de inrichting van de garage daar klaar is, aan de Krabbestraat 101. Maar u kunt ook de mobiel bij u thuis laten brengen en weer op laten halen. Vrijwilligers van de Buurtscoot doen dat graag voor u.



Merlin Dwarkasing, projectleider Buurtscoot

Maar die vrijwilligers kunnen nog meer: u kunt van hen ook les krijgen als u nog geen ervaring hebt met de scootmobiel of uw rijbehendigheid opfrissen. Buurtscoot geeft les volgens de officiële richtlijnen van de ANWB/ Veilig Verkeer Nederland en mag u, als u de fijne kneepjes van het rijden onder de knie heeft, ook een officieel certificaat overhandigen. Daar kunt u mooi de burens mee gedag zwaaien als u lekker de straat uit rijdt voor een tochtje!

Huur de Buurtscoot Vanaf €2,40 per dagdeel!



Voor informatie en reserveringen:

Website: www.wilskrachtwerkt.nl | Email: info@wilskrachtwerkt.nl
Telefoon: 010 30 60 100 | Locaties: Bij u de buurt, bel voor informatie.

ADMINISTRATIEKANTOOR J.W. MEKKING

Wij verzorgen voor u uw:

**Administratie
Belastingaangiften
Verzekeringen**

Adrianalaan 231, 3053 ZC Rotterdam
Telefoon: 010 - 422 86 66, fax: 010 - 422 12 82
E-mail: afmkeijzer@jwmekking.nl

COLORS @ HOME MEULMAN interieurspecialist

Peppelweg 128-130 | 3053 GT Rotterdam
Telefoon (010) 422 80 25 | E-mail: meulman@colorsathome.nl

Schuifdeurkasten op maat gemaakt!

- 85 kleuren, div. spiegels en lakglas deuren.
- Van muur tot muur en van plafond tot vloer.
- In 3 systemen, interieur naar eigen wens in te delen.
- * BINNENZONWERING
- * VOUW/PLISSE- en ROLGORDIJNEN (OP MAAT)
- * VERF EN BEHANG
- * JALOEZIËN (OP MAAT)
- * LAMELLEN (OP MAAT)

Wij meten altijd en desgewenst plaatsen wij.
Bezoek onze showroom!



CSI SCHIEBROEK

VUURWERK

Vuurwerk tijdens de jaarwisseling is een leuke, mooie traditie. Dat vindt ook de politie. Maar elk jaar worden zij én ziekenhuizen geconfronteerd met verminkte kinderen en volwassenen door verkeerd gebruik. Voor een belangrijk deel is dat te wijten aan illegaal, meestal zwaar, vuurwerk waarop gebruiksaanwijzingen en vaak ook lonten ontbreken. De tip van de politie voor een zo veilig mogelijke jaarwisseling: houd het bij legaal vuurwerk en houd je goed aan de voorschriften die daarop staan. Niemand wil het nieuwe jaar in met schade of letsel.

Bij veel ongevallen is sprake van verboden vuurwerk zoals mortierbommen, Bengaals vuur, Chinese rollen en lawinepijlen. Het wordt illegaal aangeboden. Wie het opslaat, neemt grote veiligheidsrisico's met kans op massa-explosies. Om die reden pakken politie en justitie de handel, het vervoer én de opslag ervan hard aan. Iedereen die weet waar illegaal vuurwerk is opgeslagen en wordt verkocht, wordt door de politie geadviseerd de anonieme tiplijn 0800-7000 te bellen. Voor uw eigen veiligheid en die van uw omgeving. Hebt u overlast van vuurwerk? Bel dan 0900-8844.

Worden er vernielingen gepleegd met vuurwerk bel dan 112.

VEILIG VUURWERK

Vuurwerk, verkocht door erkende vuurwerkhandelaren, moet voldoen aan een aantal eisen. Daarmee wordt het afsteken ervan zo veilig mogelijk gemaakt. Goedgekeurd vuurwerk is altijd voorzien van een lont, het opschrift 'Geschikt voor particulier gebruik' en een Nederlandse gebruiksaanwijzing. Wie deze gebruiksaanwijzing volgt maakt weinig kans op ongelukken. Legaal vuurwerk mag door iedereen vanaf 16 jaar op 29, 30 en 31 december worden gekocht en uitsluitend op 31 december vanaf 18.00 uur tot 1 januari 02.00 uur worden afgestoken.

NOG ÉÉN TIP VAN DE WIJKAGENTEN

Ruim direct na de jaarwisseling de vuurwerkresten op. Dit voorkomt dat de volgende ochtend ongelukken kunnen gebeuren met kinderen die ermee willen spelen.

De wijkagenten Schiebroek wensen u een fijne en veilige jaarwisseling toe.

Graag tot ziens in de wijk of bij het spreekuur !

Wijkagenten Schiebroek: Martin van der Heijden, Frits Knulst

E: martin.van.der.heijden@politie.nl/frits.knulst@politie.nl

SPREEKUR WIJKAGENTEN

Sinds kort houden we een kort spreekuur in de wijk. Het spreekuur heeft ook een naam, die is over komen waaien uit de VS en staat bekend als "coffee with a cop". Plaats en tijdstip worden komende tijd kort tevoren gedeeld via de social media en gezien de opkomst en het resultaat van de laatste twee keren bij VERHAGE aan het Rododendronplein zullen wij hier op gezette tijden nog wel even mee doorgaan.

sbo Leven in Schiebroek



LIDORGANISATIES:

Bewonersgroep tegen Vliegtuigoverlast (BTV)
info@BTV-RotterdamAirport.nl

Sociëteit Konneksjun
Hr. A. v.d. Pols, avdpols@chello.nl

Oranje Comité Schiebroek
Mw. Y. Klooster, tel. 461 44 89

Kunsthof Schiebroek-H'berg
Mw. M. Hoobroeckx, tel. 06-22486463

4 Mei Comité H'berg-Schiebroek
Margot Leeninga, tel. 06-22486463

Winkeliersvereniging Schiebroek
Hr. D. van Es, info@leven-in-schiebroek.nl

Bewonersplatform Lupine Vesper
info@lupine-vesper.nl

Werkgroep Planologie
Marijke van Seventer, tel. 418 54 32

Volkstuinvereniging Lusthof
volkstuin@lusthofrotterdam.nl

Bewonersgroep Asserweg/Meijersplein
Hr. C. van Gelder, tel. 422 77 28

Blok's Paperwork
Mw. S. van Idsinga, info@blokspaperwork.nl

Stg. Gedenkbos Schiebroekse Park
Jan van Arkel, tel. 418 40 11

Bewonerscomité Adriana Zon en Wind
info@leven-in-schiebroek.nl

Vereniging Skibroek
klim@skibroek.nu

Natuurtaent/Talentfabriek010
post@talentfabriek010.nl

Bewonersorganisatie Assertuinen
assertuinen@gmail.com

LIJ-SECRETARIAAT/ADVERTENTIES

Hamakerstraat 77, 3052 JA Rotterdam.
Tel. 06-15373109.

E-mailadres: info@leven-in-schiebroek.nl
Internet: www.leven-in-schiebroek.nl

DONATIES

Op NL 97 RABO 0314 110402 kunt u uw bijdrage storten t.n.v. Samenwerkende Bewonersorganisaties Schiebroek.

REDACTIE

Redactie: Marijke van Seventer, Kees Keller en Margot Leeninga

E-mail: redactie@leven-in-schiebroek.nl.

Opmaak: Margot Leeninga

Correcties: redactie

Foto's: redactie

KOPIJ

Het volgende magazine komt uit op 22 februari 2018. U kunt uw kopij vóór 20 januari 2018 inleveren bij: Leven in Schiebroek, Hamakerstraat 77, 3052 JA Rotterdam.

E-mail: redactie@leven-in-schiebroek.nl.

Niets uit deze uitgave mag worden veeveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de redactie.

HEMA

DELI MARKT



kersvers bij HEMA HILLEGERSBERG

Voor je dagelijkse verse groente en fruit, brood en vleeswaren, mals vlees en versgevangen vis, maaltijden en zuivel, snoep en koek, gebak en snacks, verse sappen en wijn, kaas en salades, water en bier, etc., ga je voortaan naar HEMA deli markt Hillegersberg.

Openingstijden: ma-za 09.00 - 18.00 uur - vr 09.00 - 21.00 uur - zo 12.00 - 17.00 uur



HEMA HILLEGERSBERG IEDERE ZONDAG OPEN VAN 12.00 TOT 17.00 UUR. OP ZONDAG GRATIS PARKEREN OP ONZE RUIME PARKEERPLAATS.

Hema Rotterdam Hillegersberg	• Streksingel 69b • 3054 HB Rotterdam • telefoon 010-2187214
Hema Rotterdam Schiebroek	• Peppelweg 113 • 3053 GJ Rotterdam • telefoon 010-2183169

Meesterlijk in vertrouwd (ver)bouwen!

Aannemingsbedrijf E.J. Bouwmeester is al sinds drie generaties werkzaam in Rotterdam en omstreken. Binnen ons vakgebied voeren wij complete verbouwingen, restauraties en nieuwbouw uit. Ook het dagelijks onderhoud hoort daar bij. Al met al bieden wij u het hele pakket, van A tot Z. Onze afspraken komen we na én we vinden het vanzelfsprekend om kwaliteit te leveren. Voor meer informatie kunt u contact met ons opnemen.



Aannemingsbedrijf E. J. Bouwmeester B.V.

Aannemingsbedrijf E.J. Bouwmeester B.V., Adrianalaan 381, 3053 JB Rotterdam

Tel. : 010 - 422 41 22

www.bouwmeesterrotterdam.nl - info@bouwmeesterrotterdam.nl